

2014年3月期 第1四半期 決算説明会

2013年7月31日
株式会社デンソー

1. 国内車両生産台数は減少したものの、北米や新興国地域の堅調な車両生産や、円安による効果により、増収増益

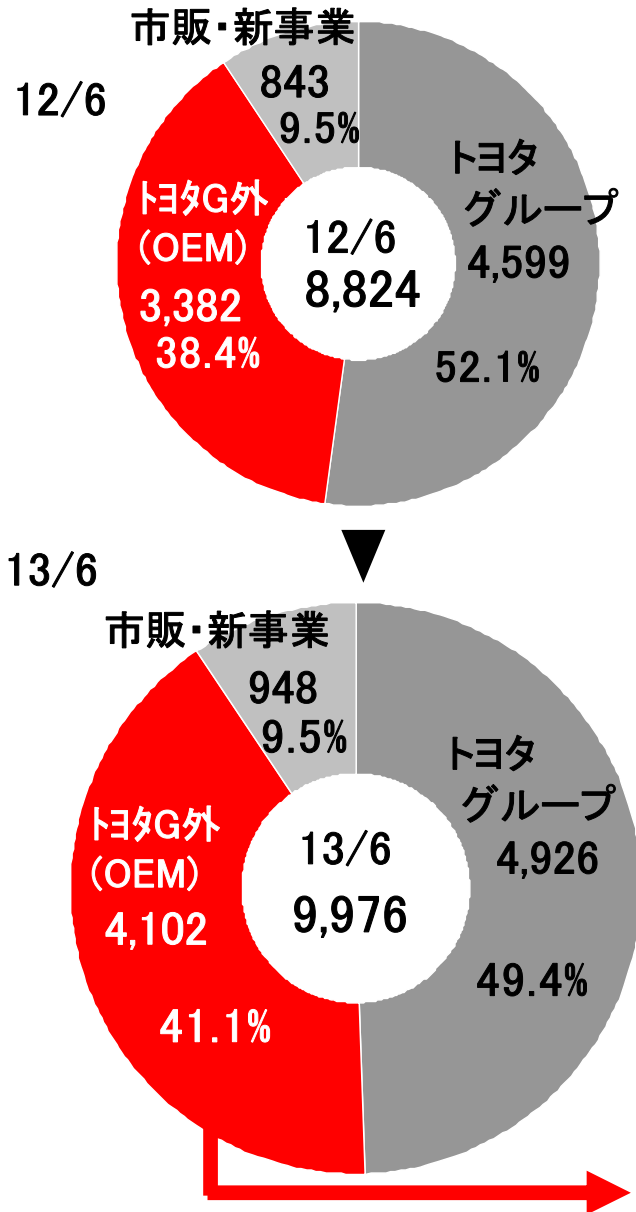
2. 第1四半期の業績を踏まえ、上期予想・通期予想を上方修正

()内は売上高比

【単位:億円】

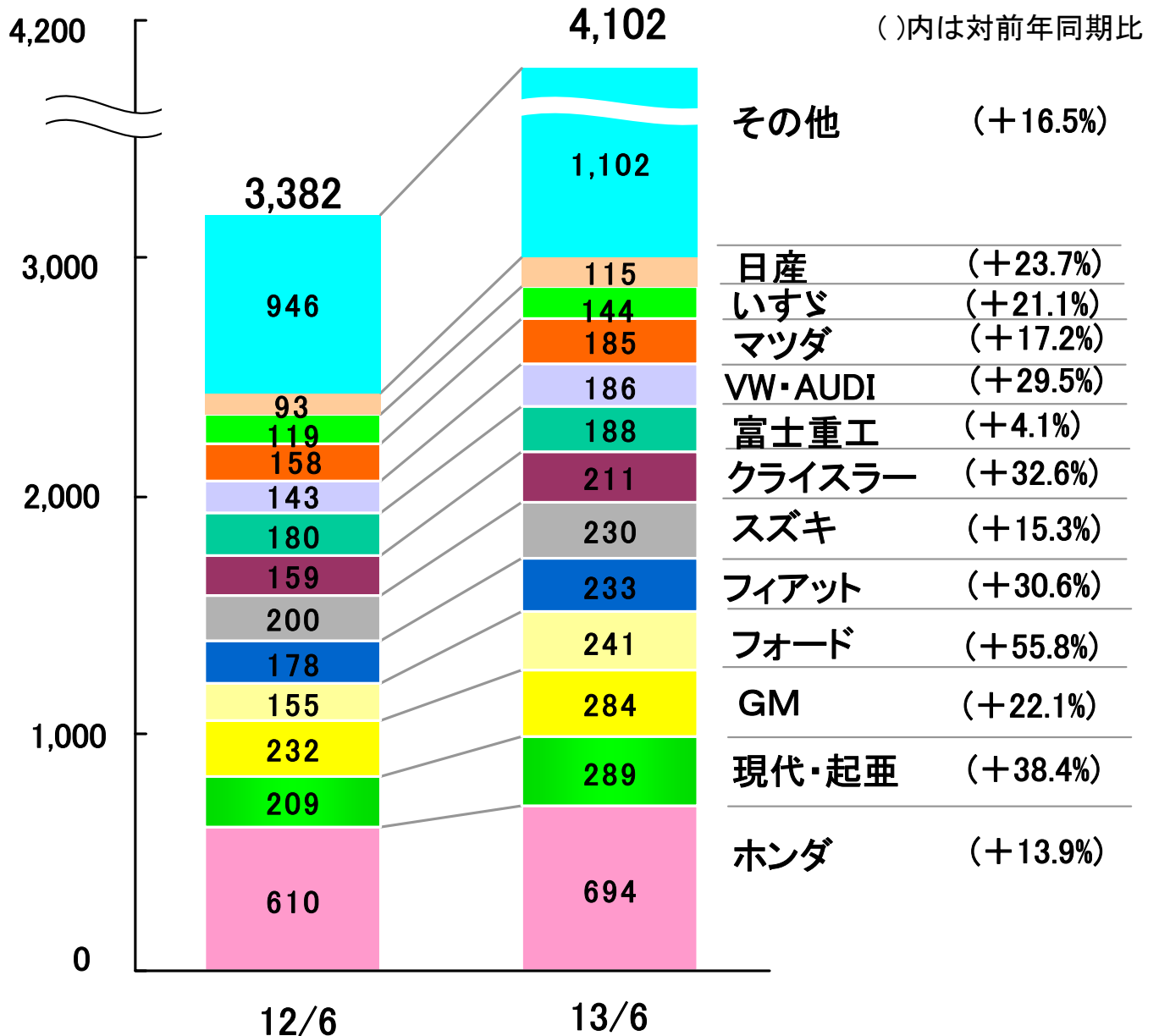
	13/6期実績	12/6期実績	増減額	増減率
売上高	9,976	8,824	+ 1,152	+ 13.1%
営業利益	(10.2%) 1,021	(8.9%) 782	+ 240	+ 30.7%
経常利益	(11.7%) 1,168	(9.6%) 847	+ 321	+37.9%
税引前利益	(11.7%) 1,167	(9.6%) 851	+ 316	+37.1%
当期純利益	(8.6%) 860	(5.6%) 491	+ 369	+75.2%
為替レート	99円/ドル 129円/ユーロ	80円/ドル 103円/ユーロ	19円 円安 26円 円安	
国内車両生産	218万台	237万台	△ 19万台	△ 8.0%
海外日系車生産 (内、北米)	433万台 (140万台)	416万台 (131万台)	+ 17万台 (+ 9万台)	+ 4.1% (+ 6.9%)

得意先別



【単位: 億円】

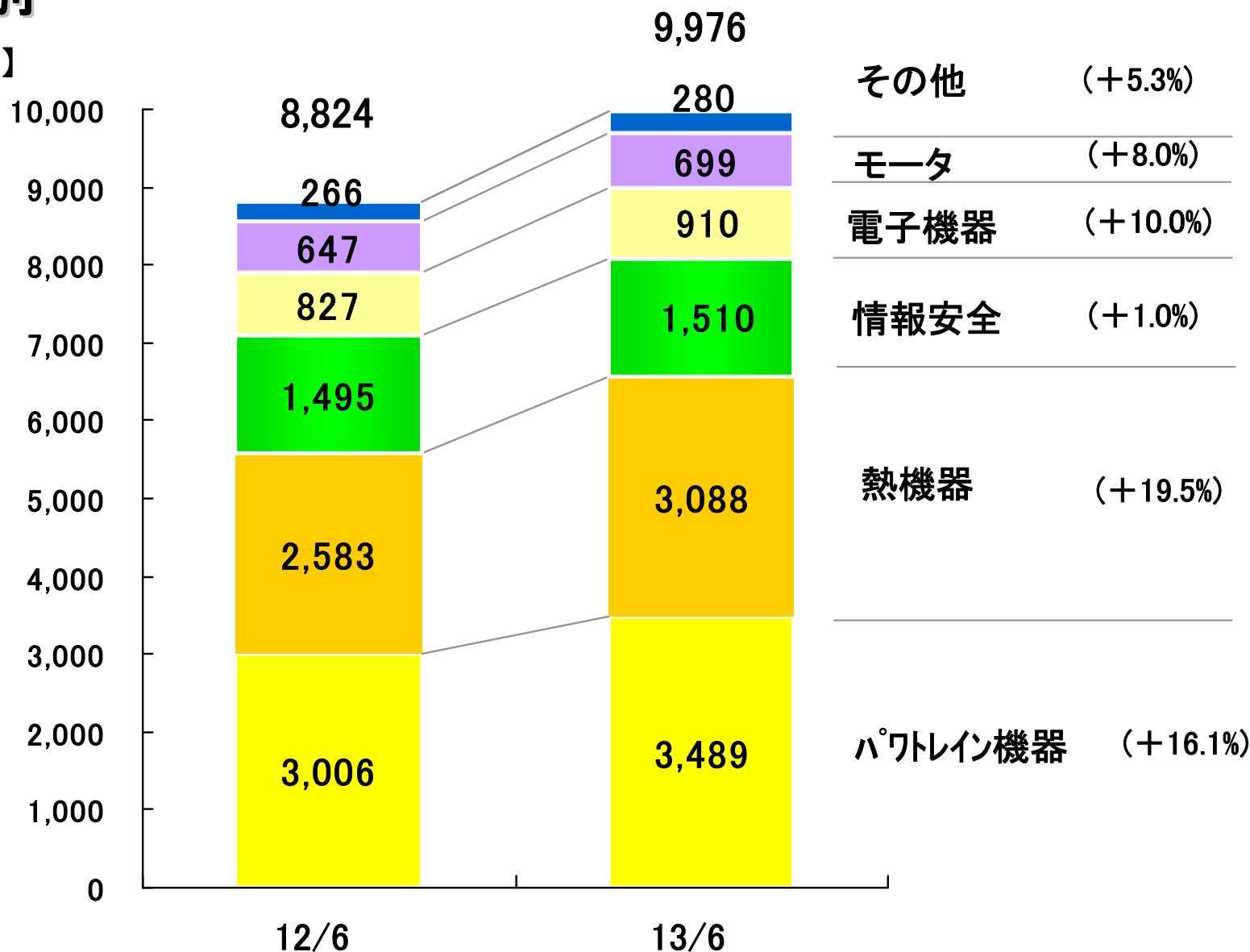
トヨタグループ外(OEM) 得意先別売上



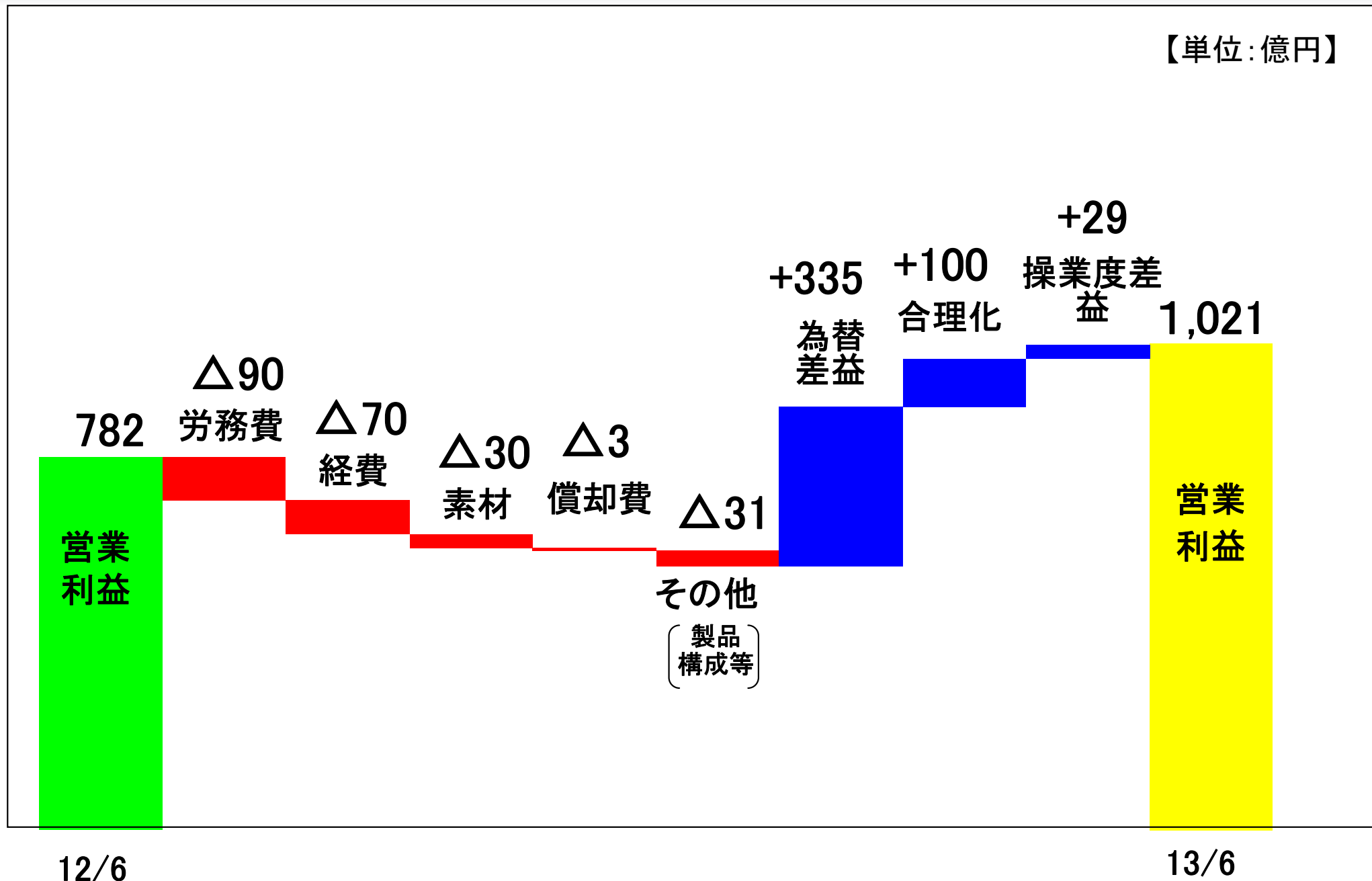
製品別

【単位：億円】

()内は対前年同期比



【単位:億円】



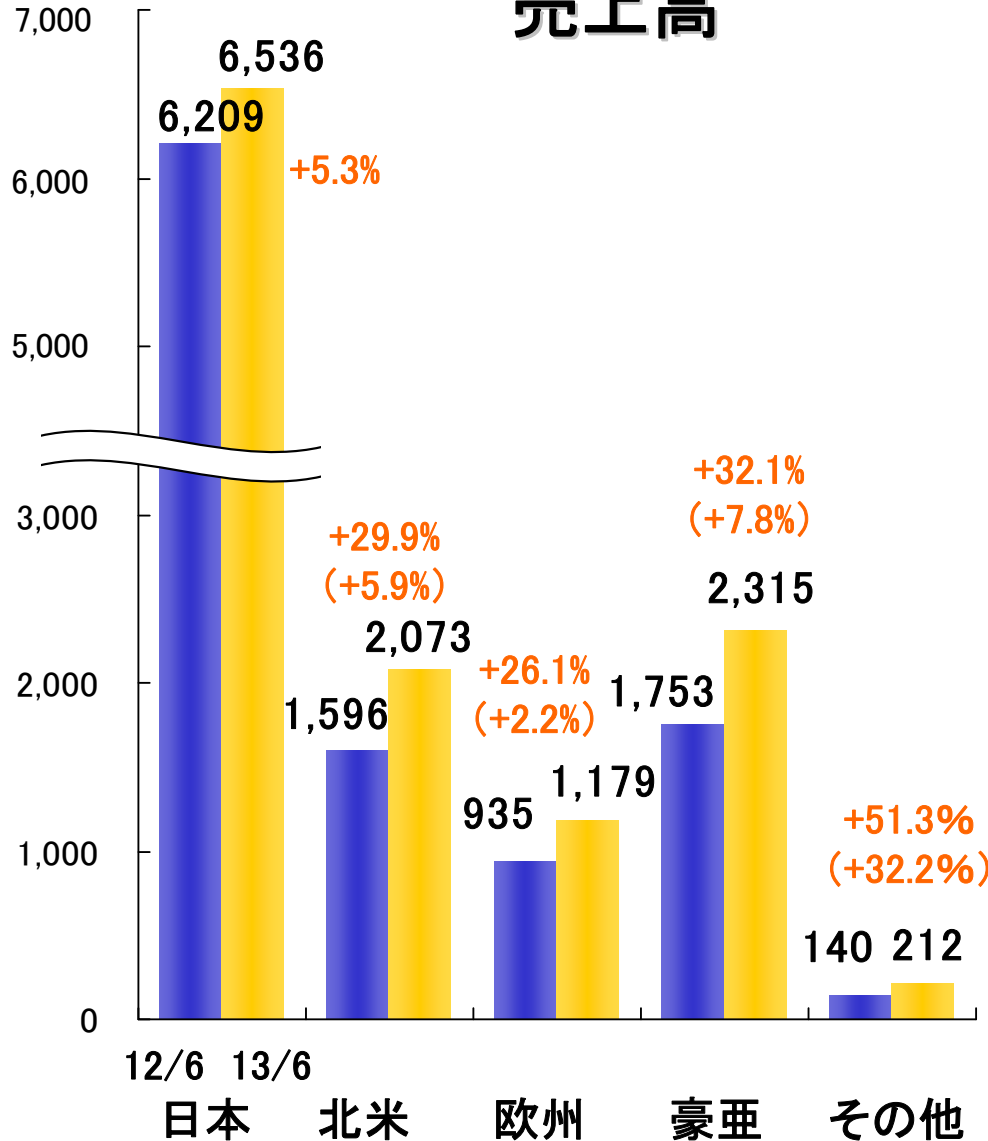
2014年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位:億円】

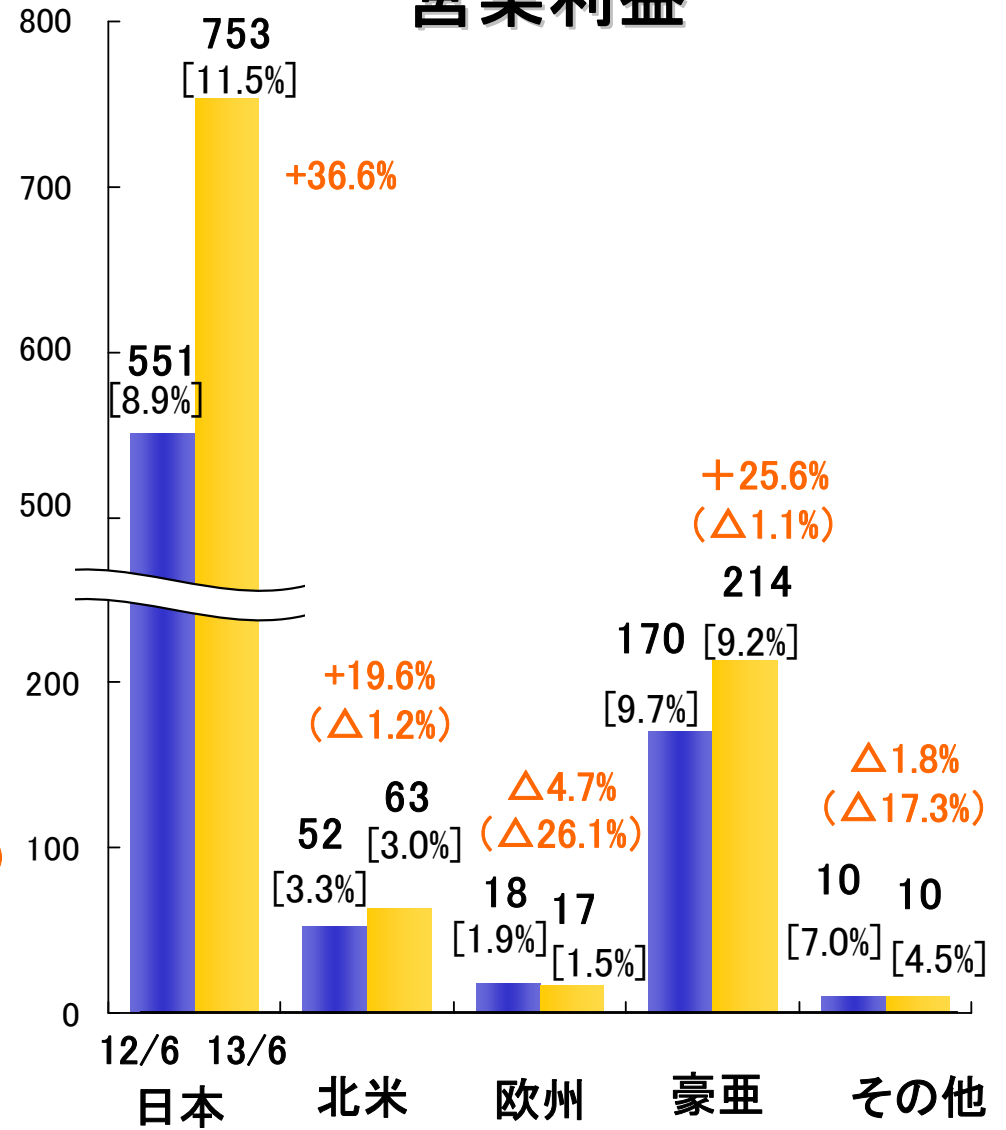
※増減は円貨ベースで表示
()は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[]は営業利益率

売上高



営業利益

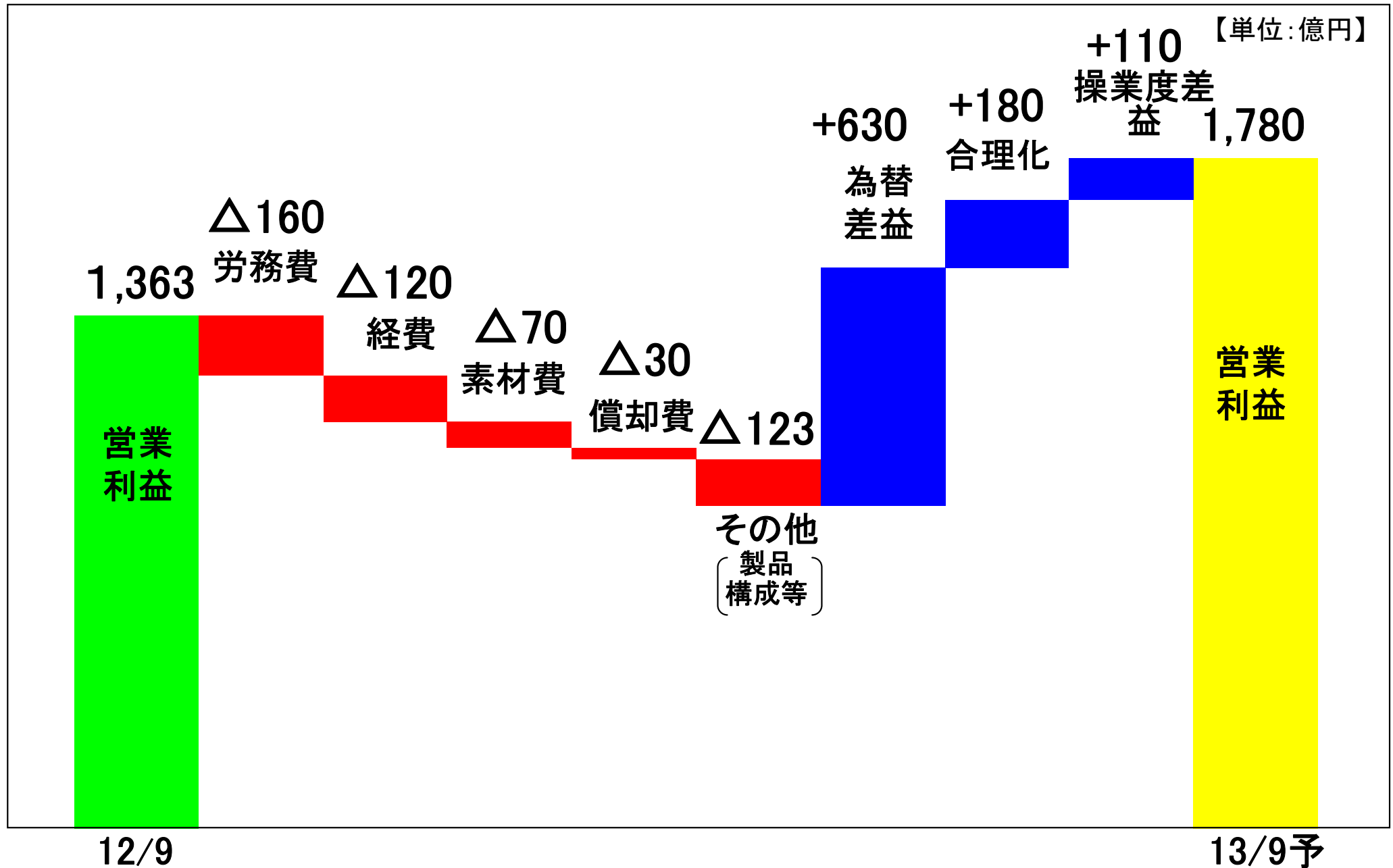


()内は売上高比

【単位:億円】

	13/9期当初	13/9期最新	12/9期実績	増減額	増減率
売上高	18,830	19,730	17,331	+2,399	+13.8%
営業利益	(6.8%) 1,280	(9.0%) 1,780	(7.9%) 1,363	+417	+30.6%
経常利益	(7.3%) 1,370	(9.9%) 1,950	(8.6%) 1,492	+458	+30.7%
税引前利益	(7.3%) 1,370	(9.9%) 1,950	(7.9%) 1,374	+576	+42.0%
当期純利益	(4.6%) 870	(6.9%) 1,370	(4.5%) 781	+589	+75.5%
為替レート	90円/ドル 120円/ユーロ	98円/ドル 128円/ユーロ	79円/ドル 101円/ユーロ	19円 円安 27円 円安	
国内車両生産	444万台	454万台	470万台	△16万台	△3.4%
海外日系車生産 (内、北米)	865万台 (273万台)	865万台 (268万台)	830万台 (247万台)	+35万台 (+21万台)	+4.2% (+8.5%)

2014年3月期 上期予想 営業利益増減要因(前年比)

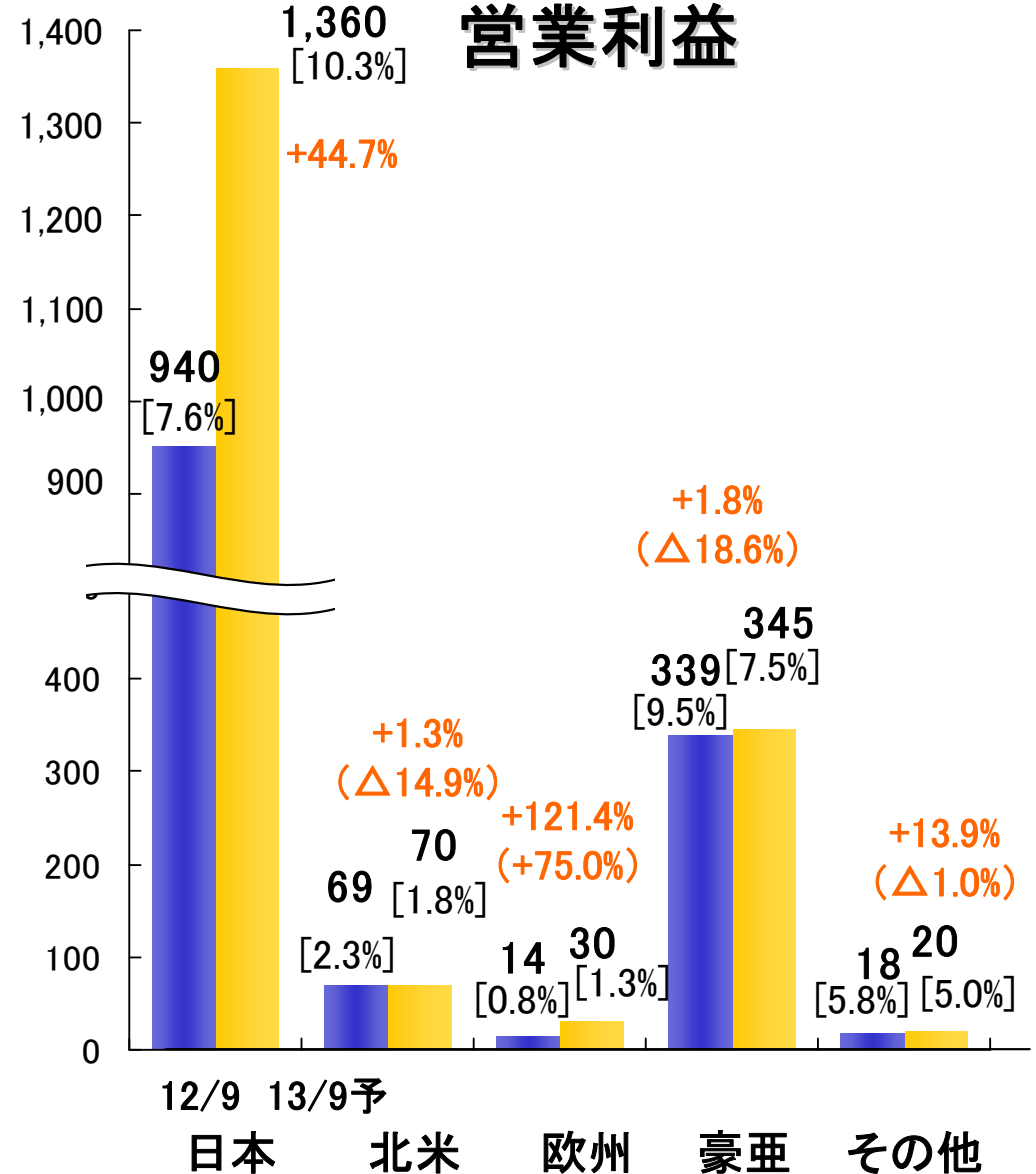
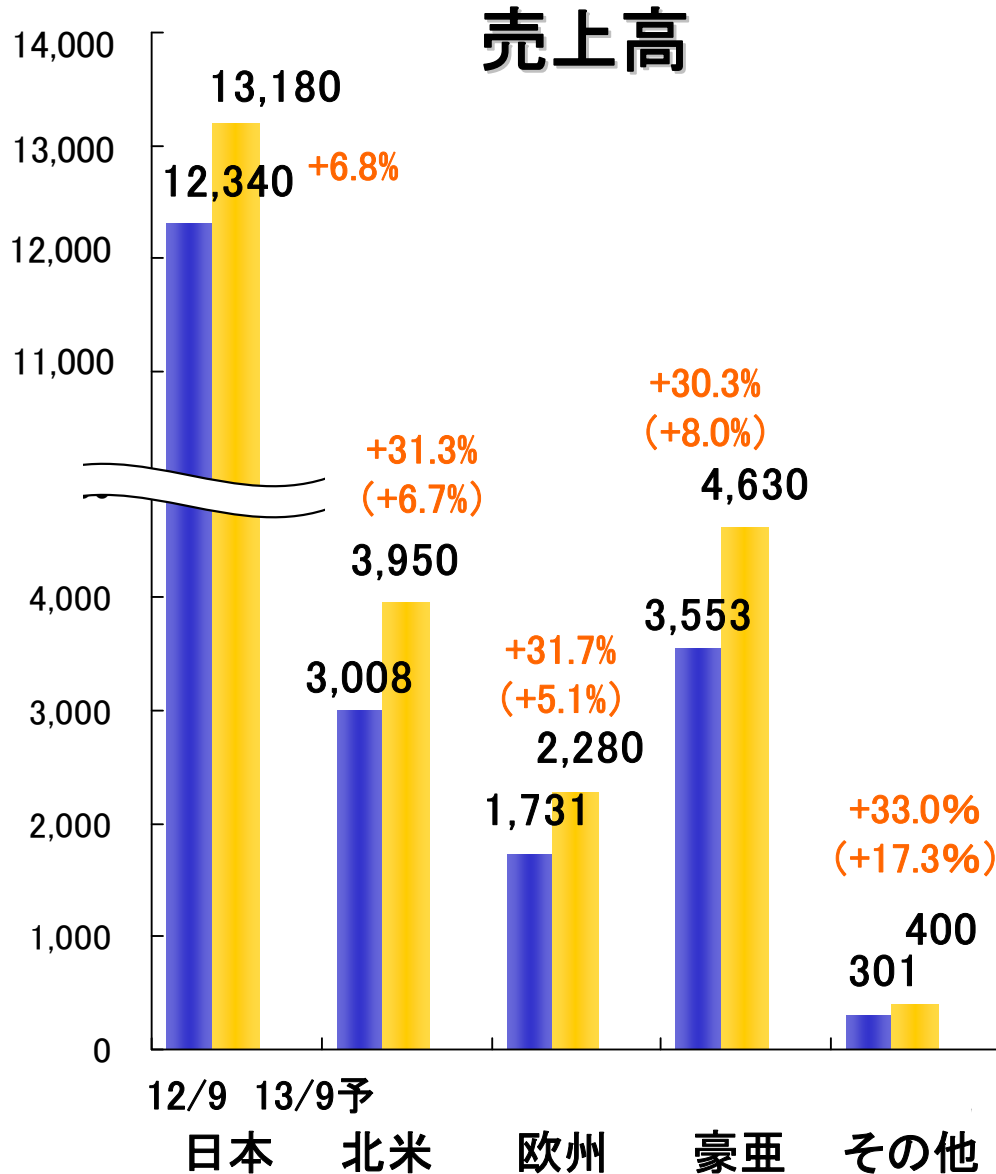


2014年3月期 上期予想 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位:億円】

※増減は円貨ベースで表示
 ()は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[]は営業利益率



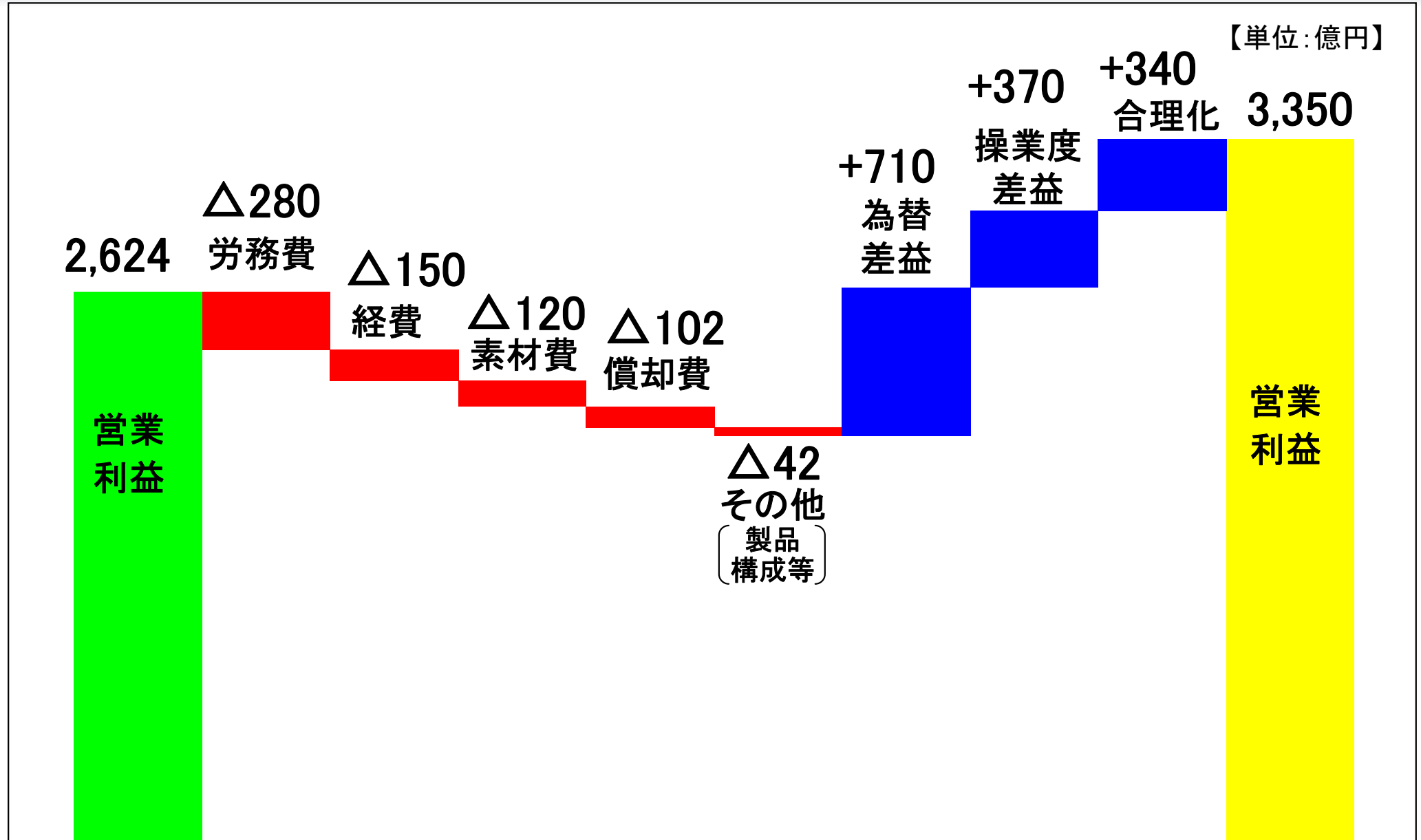
2014年3月期 通期予想

()内は売上高比

【単位：億円】

	14/3期当初	14/3期最新	13/3期実績	増減額	増減率
売上高	38,000	38,900	35,809	+3,091	+8.6%
営業利益	(7.5%) 2,850	(8.6%) 3,350	(7.3%) 2,624	+726	+27.7%
経常利益	(8.0%) 3,030	(9.3%) 3,610	(8.3%) 2,960	+650	+22.0%
税引前利益	(8.0%) 3,030	(9.3%) 3,610	(7.9%) 2,819	+791	+28.1%
当期純利益	(5.1%) 1,940	(6.3%) 2,440	(5.1%) 1,817	+623	+34.3%
為替レート	90円/ドル 120円/ユーロ	94円/ドル 124円/ユーロ	83円/ドル 107円/ユーロ	11円 円安 17円 円安	
国内車両生産	904万台	914万台	913万台	+1万台	+0.1%
海外日系車生産 (内、北米)	1,769万台 (558万台)	1,769万台 (554万台)	1,663万台 (502万台)	+106万台 (+52万台)	+6.4% (+10.4%)

2014年3月期 通期予想 営業利益増減要因(前年比)



13/3

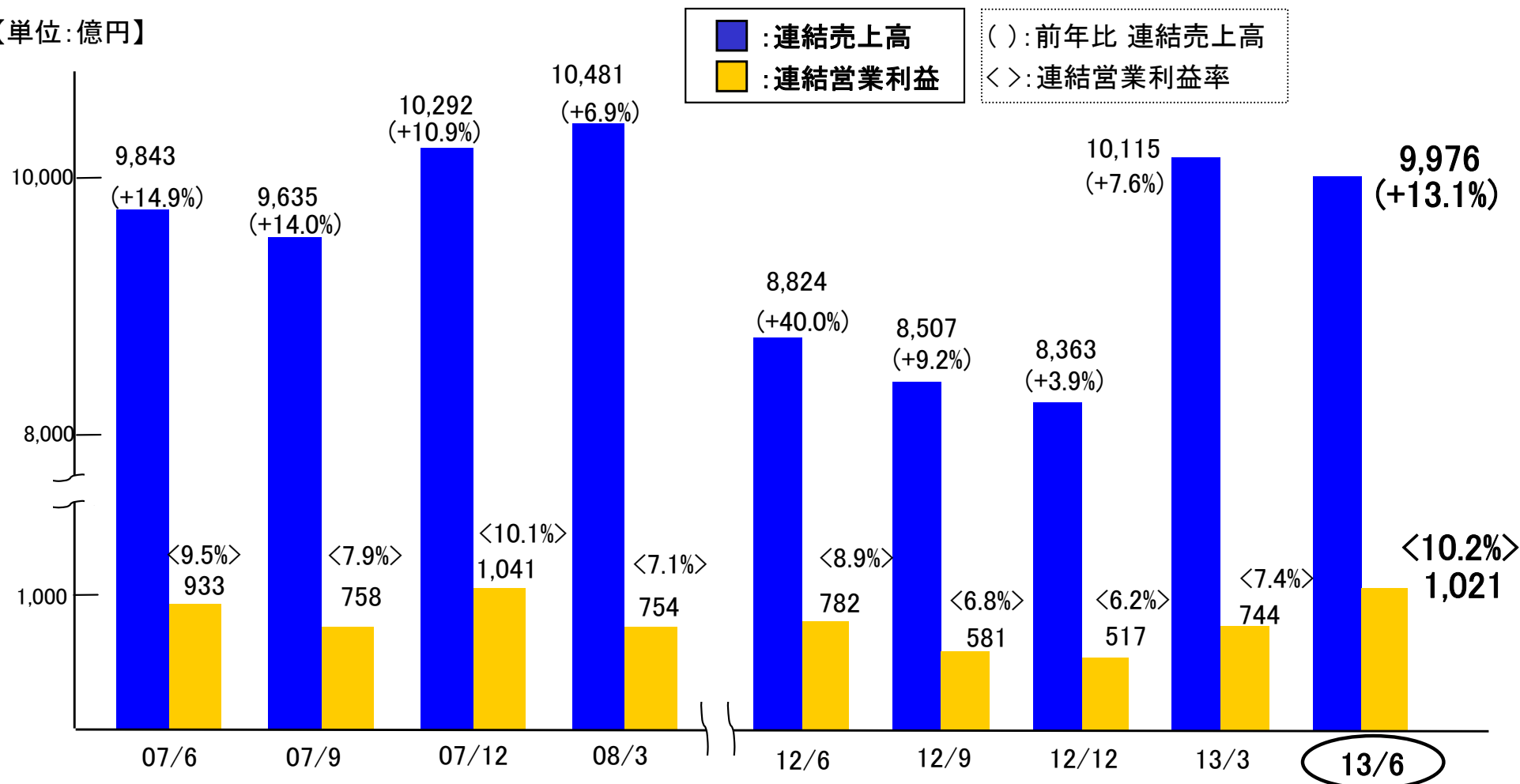
14/3予

DENSO

- ・四半期ごとの売上高・営業利益推移
- ・単独決算概要
- ・前提となる為替レート／車両生産台数
- ・得意先別売上
- ・製品別売上
- ・設備投資・償却費・研究開発費

四半期毎の売上高・営業利益推移

【単位：億円】



為替レート

円/\$	120	117	112	104
円/ユーロ	161	161	163	155

80	78	81	92	99
103	99	105	122	129

単独決算概要

損益計算書

() 内は売上高比

【単位：億円，%】

科 目	13/6期実績		12/6期実績		前年比		13/9期予想		14/3期予想	
					増減額	増減率				
売上高	(100.0)	6,009	(100.0)	5,775	234	4.0	(100.0)	12,130	(100.0)	23,650
売上原価	(84.1)	5,051	(87.4)	5,047	4					
販売費及び一般管理費	(5.9)	353	(5.4)	313	40					
営業利益	(10.1)	605	(7.2)	416	189	45.5	(9.0)	1,090	(7.9)	1,880
営業外収支		257		184	73			550		620
経常利益	(14.3)	862	(10.4)	600	262	43.7	(13.5)	1,640	(10.6)	2,500
特別損益		△ 1		5	△ 5			△ 1		△ 1
税引前当期純利益	(14.3)	861	(10.5)	604	257	42.5	(13.5)	1,639	(10.6)	2,499
当期純利益	(11.8)	709	(6.7)	387	322	83.2	(10.1)	1,220	(7.8)	1,850

前提となる為替レート／車両生産台数

		上期											14/3通期			
		第1四半期							下期							
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比
為替レート (円)	USD	80	99	19円 円安	79	90	98	19円 円安	87	90	90	3円 円安	83	90	94	11円 円安
	EUR	103	129	26円 円安	101	120	128	27円 円安	114	120	120	6円 円安	107	120	124	17円 円安
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD												32	28	27	△ 5
	EUR												7	7	8	+1
日系車両生産 台数 (万台)	国内	237	218	△ 8%	470	444	454	△ 3%	443	460	460	+4%	913	904	914	+0%
	北米	131	140	+ 7%	247	273	268	+9%	255	285	285	+12%	502	558	554	+10%
	海外日系車	416	433	+ 4%	830	865	865	+4%	833	905	905	+9%	1,663	1,769	1,769	+6%

得意先別売上

【単位：億円，％】

区分	13/6期実績(累計)		12/6期実績(累計)		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
トヨタ	4,510	45.2	4,207	47.7	303	7.2
ダイハツ	283	2.8	266	3.0	17	6.5
日野自動車	134	1.4	126	1.4	7	5.7
トヨタグループ計	4,926	49.4	4,599	52.1	327	7.1
本田技研	694	7.0	610	6.9	84	13.9
現代・起亜	289	2.9	209	2.4	80	38.4
G M	284	2.8	232	2.6	51	22.1
フォード	241	2.4	155	1.8	86	55.8
フィアット	233	2.3	178	2.0	55	30.6
スズキ	230	2.3	200	2.3	31	15.3
クライスラー	211	2.1	159	1.8	52	32.6
富士重工	188	1.9	180	2.0	7	4.1
V W ・ A U D I	186	1.9	143	1.6	42	29.5
マツダ	185	1.9	158	1.8	27	17.2
いすゞ	144	1.4	119	1.4	25	21.1
日産自動車	115	1.2	93	1.1	22	23.7
三菱自動車	110	1.1	99	1.1	11	11.4
ベンツ	86	0.9	55	0.6	31	55.9
B M W	83	0.8	67	0.8	15	23.0
P S A	58	0.6	33	0.4	25	76.8
ジャガー・ランドローバー	43	0.4	36	0.4	7	19.3
その他メーカー	722	7.2	656	7.4	66	10.1
O E M 計	9,028	90.5	7,981	90.5	1,046	13.1
市販・新事業他※	948	9.5	843	9.5	105	12.5
合計	9,976	100.0	8,824	100.0	1,152	13.1

※ OES(メーカー補給含む)、一般市販、新事業、設備売上等を含む

百万円単位で四捨五入

製品別売上

【単位：億円，％】

区 分	13/6期実績(累計)		12/6期実績(累計)		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
ハ ° ワ ト レ イ ン 機 器	3,489	35.0	3,006	34.1	483	16.1
熱 機 器	3,088	31.0	2,583	29.3	505	19.5
情 報 安 全	1,510	15.1	1,495	16.9	15	1.0
電 子 機 器	910	9.1	827	9.4	83	10.0
モ - タ	699	7.0	647	7.3	52	8.0
そ の 他 ※	149	1.5	123	1.4	26	21.0
自 動 車 分 野 計	9,845	98.7	8,681	98.4	1,163	13.4
産 業 機 器 ・ 生 活 関 連 機 器	101	1.0	103	1.2	△ 1	△ 1.1
そ の 他	30	0.3	40	0.4	△ 10	△ 25.7
新 事 業 分 野 計	131	1.3	143	1.6	△ 11	△ 8.0
合 計	9,976	100.0	8,824	100.0	1,152	13.1

※ 設備売上、補修品、子会社オリジナルブランド製品等

設備投資・償却費・研究開発費

【単位：億円】

		13/3期		14/3期		13/6期	
		12/6期	実績	13/6期	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	285	1,243	328	1,300	15.1%	25.2%
	北米	32	205	108	320	237.5%	33.8%
	欧州	44	191	49	210	11.4%	23.3%
	豪亜	109	626	199	700	82.6%	28.4%
	その他	7	41	25	70	257.1%	35.7%
	合計	478	2,306	709	2,600	48.3%	27.3%
償却費	日本	287	1,315	277	1,350	△3.5%	20.5%
	北米	35	145	45	180	28.6%	25.0%
	欧州	26	107	35	130	34.6%	26.9%
	豪亜	48	222	72	270	50.0%	26.7%
	その他	5	23	8	30	60.0%	26.7%
	合計	400	1,811	436	1,960	9.0%	22.2%
研究開発費 (売上高比)		775 (8.8%)	3,355 (9.4%)	869 (8.7%)	3,500 (9.0%)	12.1%	24.8%