

2018年3月期 第3四半期 決算資料

決算のポイント

- ・売上収益は、車両の生産増加や拡販により、増収。営業利益は、操業度差益や合理化努力により、増益。
- ・足元の為替実績などを踏まえ、通期の予想を前回公表より、さらに上方修正。

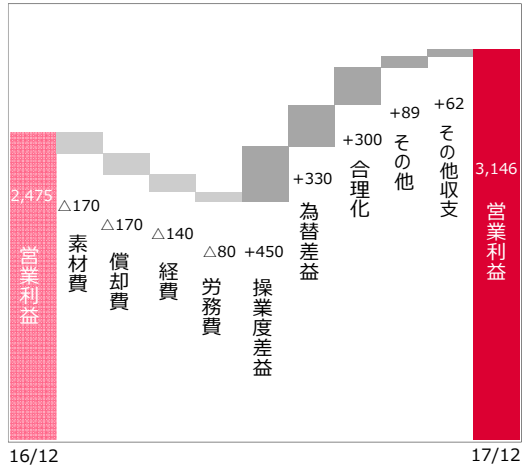
1. 連結決算概要(IFRS)

() 内は売上収益比 [単位: 億円, %]

科目	17/12期実績		16/12期実績		前年比		18/3期予想					
	増減額	増減率	増減額	増減率	増減額	増減率	17/9時予想	最新予想	増減額	増減率		
売上収益	(100.0)	36,991	(100.0)	33,115	3,875	11.7	(100.0)	50,000	(100.0)	50,300	300	0.6
営業利益(除くその他収支)	(8.2)	3,033	(7.3)	2,424	609	25.1	(7.5)	3,730	(7.6)	3,840	110	2.9
営業利益	(8.5)	3,146	(7.5)	2,475	671	27.1	(7.8)	3,900	(7.9)	3,950	50	1.3
税引前利益	(9.6)	3,536	(8.4)	2,770	766	27.7	(8.6)	4,300	(8.6)	4,350	50	1.2
当期利益(※)	(6.8)	2,513	(5.8)	1,909	604	31.6	(6.0)	3,000	(6.1)	3,060	60	2.0
為替レート(US\$)	112円	107円					111円	111円				
為替レート(ユーロ)	129円	118円					126円	128円				
国内車両生産	691万台	663万台					939万台	939万台				
海外日系車両生産	1,510万台	1,474万台					1,999万台	2,008万台				

※親会社の所有者に帰属する当期利益

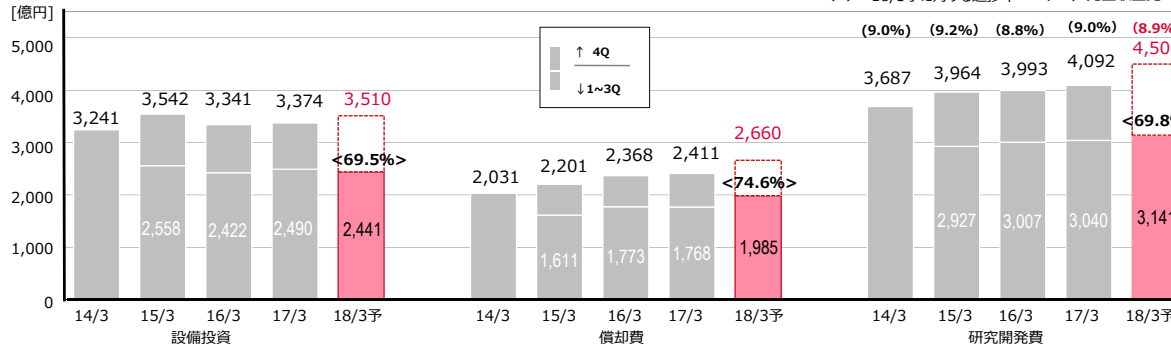
2. 営業利益増減要因 (16/12→17/12) [単位: 億円]



3. 所在地別セグメント情報 [単位: 億円]

所在地	17/12期実績		'16/12期実績		増減率		増減率 (現地通貨)		18/3予想
	利益率	利益率	利益率	利益率	増減率	増減率	増減率	増減率	利益
日本	22,317	-	19,822	-	12.6%	12.6%	12.6%	12.6%	30,200
北米	8,402	-	7,816	-	7.5%	2.5%	7.5%	2.5%	11,500
欧州	4,768	-	4,169	-	14.4%	6.0%	14.4%	6.0%	6,500
アジア	9,739	-	8,398	-	16.0%	9.6%	16.0%	9.6%	12,800
その他	615	-	469	-	31.2%	23.3%	31.2%	23.3%	800
消去	△ 8,852	-	△ 7,559	-	-	-	-	-	△ 11,500
連結	36,991	-	33,115	-	11.7%	8.1%	11.7%	8.1%	50,300
日本	1,611	7.2%	1,069	5.4%	50.8%	50.8%	50.8%	50.8%	1,960
北米	312	3.7%	434	5.6%	△ 28.3%	△ 31.2%	△ 28.3%	△ 31.2%	460
欧州	140	2.9%	143	3.4%	△ 1.9%	△ 7.2%	△ 1.9%	△ 7.2%	210
アジア	1,006	10.3%	805	9.6%	25.0%	18.5%	25.0%	18.5%	1,240
その他	113	18.3%	40	8.6%	180.8%	162.4%	180.8%	162.4%	110
消去	△ 36	-	△ 16	-	-	-	-	-	△ 30
連結	3,146	8.5%	2,475	7.5%	27.1%	24.2%	27.1%	24.2%	3,950

4. 設備投資・減価償却費・研究開発費の推移 [単位: 億円]



5. 単独決算概要(日本基準)

() 内は売上高比 [単位: 億円, %]

項目	17/12期実績		16/12期実績		前年比	
	増減額	増減率	増減額	増減率	増減額	増減率
売上高	(100.0)	19,634	(100.0)	18,257	1,377	7.5
営業利益	(4.1)	797	(2.4)	442	356	80.6
経常利益	(8.2)	1,615	(6.8)	1,240	375	30.2
税引前当期純利益	(8.0)	1,565	(7.0)	1,279	286	22.3
当期純利益	(7.1)	1,388	(5.9)	1,076	312	29.0

参考

