

編集後記

地球温暖化の一要因となっている温室効果ガスの大部分を占める「二酸化炭素 (CO₂)」を低減すること、すなわち、低炭素社会を実現することは、万国共通の喫緊の課題です。近年の低炭素社会実現に向けた技術開発競争の激化と、世界各国の排出ガス規制強化や自動車メーカー各社の電動化への戦略強化が相まって、自動車市場の方向性が電動 (EV) 化へ大きく舵を切った1年でした。

このような環境を踏まえ、今回の特集のテーマを「低炭素社会を支える技術」としました。本号を通じて、低炭素社会の実現を目指した当社の内燃機関の更なる進化や電動化に向けた当社の技術開発への取り組みをご理解いただければ幸いです。

最後に、お忙しい中、特別寄稿をご執筆下さいました大聖泰弘 早稲田大学 名誉教授に深く感謝いたします。また、低炭素社会の実現に向けた幅広い技術論文を査読し、多大なる尽力を頂きました池本副委員長をはじめとする各編集委員および事務局各位、論文をご執筆頂きました皆様、表紙や口絵をはじめとする構成を更に進化頂きました広報部 ブランド推進室各位に心から感謝の意を記しまして、編集後記に代えさせて頂きたいと思っております。

先端研究1部 部長 伊藤みほ

デザイン後記

今号より、表紙フォーマットをリニューアルしました。2017年1月に掲げた、「Crafting the Core」というタグライン付きのロゴを使用しています。このタグラインには、「人にとって大切なものを、丹念に作り上げ、磨き続ける」という想いが込められています。そこで、表紙のデザインも、手書きのグラフィックで構成し、「Crafting」を感じられるようにしました。今号のテーマは「低炭素社会を支える技術」。最大限のエネルギー効率と、クルマ本来の走るよるこびの両立を目指していくということを、躍動し循環する線の重なりで表現しています。

広報部 松村 将, 平良 奈緒子

テクニカルレビュー編集委員会

委員長	伊藤 みほ (先端研究1部)	委員	鈴木 信 (生産技術研究部)
副委員長	池本 宣昭 (パワートレインシステム開発部)		塩谷 武司 (先端研究4部)
	植田 展正 (半導体実装開発部)		青木 豊 (研究開発1部)
委員	河村 秀樹 (エレクトロフィケーションシステム開発部)		佐々木 啓次 (技術企画部)
	池田 哲見 (基盤ハード開発部)		宮崎 一彦 (トヨタ部)
	伊東 丈洋 (ディーゼル噴射技術部)		小野田 隆 (知的財産部)
	清水 崇 (エアコンディショニング開発2部)	顧問	田中 稔 (生産技術研究部)
	林 喜隆 (エレクトロニックコントロールコンポーネント部)	事務局	鬼丸 貞久 (技術開発推進部)

DENSO TECHNICAL REVIEW 2017 Vol.22

2017年11月30日発行

発行所 株式会社デンソー 〒448-8661 刈谷市昭和町1-1 発行人 技術開発推進部 野畑 嘉也
編集人 デンソーテクニカルレビュー 電話 0566-25-5942 FAX 0566-25-4953 印刷所 原啓印刷株式会社