2022年3月期 第1四半期 決算資料

決算のポイント

- ・ 売上収益は、車両販売の回復により、前年比で増収。 営業利益は、操業度益や、体質変革による採算改善効果などにより、前年比で増益。
- 年間の業績予想は、見通しの難しい事業環境だが、第1四半期3か月の好調な業績を反映し、上方修正。 売上収益は5兆5,400 億円(年初公表比+800億円)、営業利益は4,400億円(年初公表比+270億円)。
- 株主還元として、1,000億円もしくは1,200万株の少ない方を上限とした自己株式の取得を取締役会で決議。



1.連結決算概要(IFRS)

| 科目 | 20/6期実績 | 21/6期実績 | | 前年比 | | |
|-------------|---------|---------|----------|--------|----------|----------|
| | | | | | 増減額 | 増減率 |
| 売上収益 | | 7,651 | | 13,569 | + 5,918 | + 77.3% |
| 営業利益 | (-) △ | 1,066 | (7.9%) | 1,072 | + 2,138 | - |
| 税引前利益 | (-) | ∆ 922 | (9.7%) | 1,316 | + 2,238 | - |
| 当期利益(※) | (-) | ∆ 901 | (6.6%) | 893 | + 1,794 | - |
| 為替レート(US\$) | 10 | 07.6円 | | 109.5円 | 1.9円 円安 | - |
| 為替レート(ユーロ) | 1: | 18.5円 | | 132.0円 | 13.5円 円安 | - |
| 為替レート(中国元) | | 15.2円 | | 17.0円 | 1.8円 円安 | - |
| 国内車両生産 | 13 | 30万台 | | 189万台 | +59万台 | + 45.9% |
| 海外日系車両生産 | 19 | 90万台 | | 442万台 | +252万台 | + 132.4% |

| | ()壳 | 上収益比 | [単位:億円] | | |
|----------|---------|---------|----------|--|--|
| 22/3 | 胡予想 | 前年比 | | | |
| | | 増減額 | 増減率 | | |
| | 55,400 | + 6,033 | + 12.2% | | |
| (7.9%) | 4,400 | + 2,849 | + 183.7% | | |
| (8.7%) | 4,810 | + 2,872 | + 148.3% | | |
| (6.1%) | 3,360 | + 2,109 | + 168.7% | | |
| | 106.1円 | | | | |
| | 126.7円 | | | | |
| | 16.3円 | | | | |
| | 882万台 | | | | |
| | 1,960万台 | | | | |

※親会社の所有者に帰属する当期利益

2.営業利益増減要因 (20/6→21/6)

[単位:億円]

3.所在地別セグメント情報

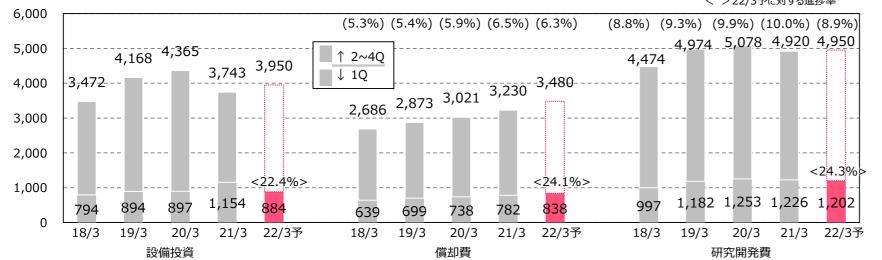
|--|

| + | 2,31 | +45 0 | ∆23 € | 5 +30 | -250 | 1,333) <u>/</u> | \26 | 1 1,07 | 2 |
|------------------------|------|-------------------------|-----------------|------------------------|----------------|---------------------|------------|------------|---|
| | 操業度 | 為替・素材 | 前年一過性 | 固定費低減 | 合理化 | 営業利益(外要因除く) | 外部特殊要 | 営業利益 | |
| 営業損失 | | 業環 [‡] 2,11 | — → 竟 | | → 努力 280 | | 因他 | 21/6 | 5 |
| △ 1,0 € 20/€ | | | | | | | | | |

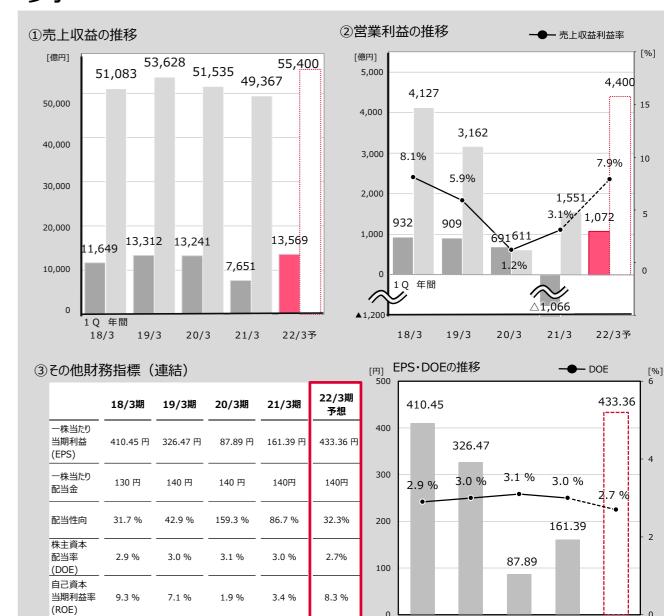
| | | 20/6期 | 実績 | 21/6期実績 | | 増減率 | 増減率 | 22/3予 |
|------|-----|----------------|-------|---------|-------|---------|---------|----------|
| | | | 利益率 | | 利益率 | | (現地通貨) | |
| _ | 日本 | 5,283 | - | 8,734 | - | +65.3% | +65.3% | 36,470 |
| | 北米 | 1,218 | - | 2,984 | - | +145.0% | +137.6% | 11,895 |
| 売 | 欧州 | 672 | - | 1,529 | - | +127.6% | +106.9% | 6,050 |
| 上収 | アジア | 2,282 | - | 3,646 | - | +59.8% | +48.1% | 15,060 |
| 益 | その他 | 29 | - | 170 | - | +477.1% | +497.8% | 605 |
| | 消去 | △ 1,834 | _ | △ 3,494 | - | - | - | △ 14,680 |
| | 連結 | 7,651 | - | 13,569 | - | +77.3% | +71.5% | 55,400 |
| 営業利益 | 日本 | △ 908 | - | 582 | 6.7% | - | - | 2,480 |
| | 北米 | △ 263 | - | 73 | 2.5% | - | - | 300 |
| | 欧州 | △ 82 | - | 33 | 2.1% | - | - | 165 |
| | アジア | 35 | 1.5% | 338 | 9.3% | +859.2% | +804.0% | 1,325 |
| | その他 | 13 | 44.5% | 32 | 18.9% | +144.9% | +151.6% | 105 |
| | 消去 | 139 | _ | 14 | - | - | - | 25 |
| | 連結 | △ 1,066 | - | 1,072 | 7.9% | - | _ | 4,400 |

4.設備投資・減価償却費・研究開発費の推移

() 売上収益比 [単位:億円]< >22/3予に対する進捗率



参考



当社の目指す姿とSDG s

地球に、社会に、すべての人に、笑顔広がる未来を届けたい。

「環境」2035年カーボンニュートラル実現

モノづくり: 工場のCO2排出をゼロに

モビリティ製品:電動化で、可能な限りCO2を削減 エネルギー回収・再利用:社会全体でCO2をマイナスに

「安心」安全・快適・人の可能性を広げる価値を提供

安全:交通事故のない自由な移動を実現

快適:心安らぐ快適な空間を創出

人の可能性:人を支援し、人の可能性を広げる社会を構築

「環境」と「安心」の価値を最大化し、社会に「共感」いただける、新たな価値を創造し続ける。



19/3

20/3

21/3