

2022年3月期 第2四半期 決算資料

決算のポイント

- 当期の実績は、直近の半導体不足などによる車両減産があるも、新型コロナウイルス感染症による影響からの回復と、固定費低減・合理化努力などにより、前年比で増収・増益。
- 年間の業績予想は、半導体不足の長期化など外部環境が不透明な中ではあるが、変動対応力の強化や採算改善の積み増しにより、売上収益は5兆5,400億円、営業利益は4,400億円と前回公表を据え置き。
- 株主還元として、中間配当および期末配当予想をそれぞれ80円に増配し、年間配当予想を前回公表の140円から160円に増額修正。

DENSO

Crafting the Core

2021年10月29日

1. 連結決算概要 (IFRS)

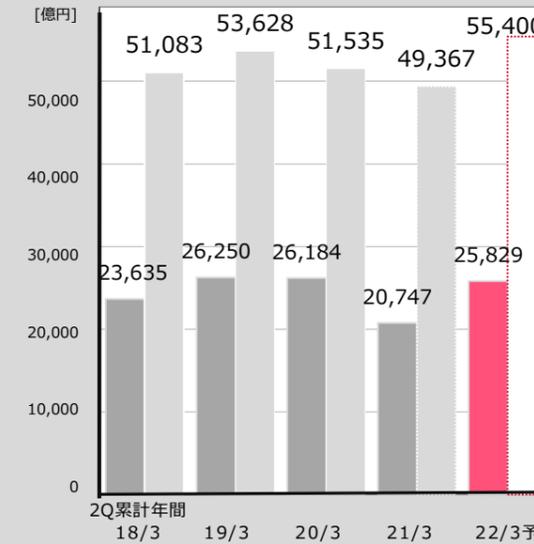
() 売上収益比 [単位: 億円]

科目	20/9期実績		21/9期実績		前年比		22/3期予想		前年比	
	金額	増減率	金額	増減率	増減額	増減率	金額	増減率	増減額	増減率
売上収益	20,747		25,829		+5,082	+24.5%	55,400		+6,033	+12.2%
営業利益	(-)	△696 (6.2%)	1,593		+2,289	-	(7.9%)	4,400	+2,849	+183.7%
税引前利益	(-)	△554 (7.1%)	1,829		+2,383	-	(8.7%)	4,810	+2,872	+148.3%
当期利益 (※)	(-)	△711 (4.4%)	1,127		+1,839	-	(6.1%)	3,360	+2,109	+168.7%
為替レート(US\$)	106.9円		109.8円		2.9円 円安	-	107.4円			
為替レート(ユーロ)	121.3円		130.9円		9.6円 円安	-	127.9円			
為替レート(中国元)	15.3円		17.0円		1.7円 円安	-	16.6円			
国内車両生産	334万台		354万台		+20万台	+5.8%	825万台			
海外日系車両生産	625万台		845万台		+220万台	+35.3%	1,831万台			

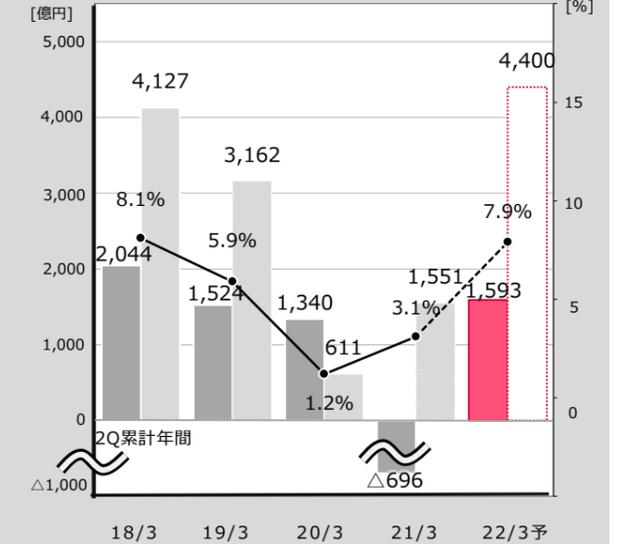
※親会社の所有者に帰属する当期利益

参考

① 売上収益の推移



② 営業利益の推移

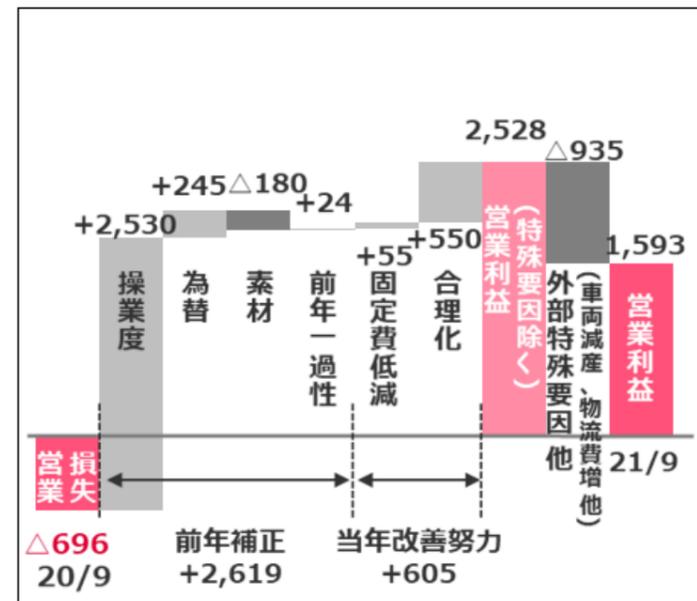


2. 営業利益増減要因 (20/9→21/9)

[単位: 億円]

3. 所在地別セグメント情報

[単位: 億円]

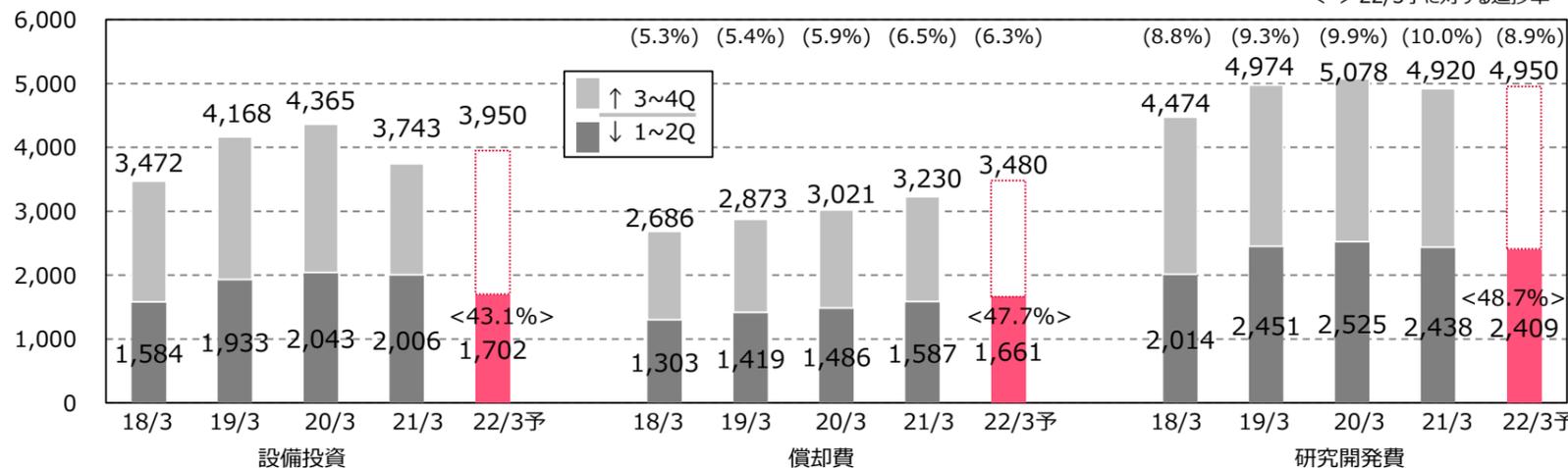


セグメント	20/9期実績		21/9期実績		増減率	増減率 (現地通貨)	22/3予
	金額	利益率	金額	利益率			
売上収益	20,747	-	25,829	-	+24.5%	+20.7%	55,400
日本	13,248	-	16,900	-	+27.6%	+27.6%	36,470
北米	4,363	-	5,647	-	+29.4%	+24.8%	11,895
欧州	2,002	-	2,695	-	+34.6%	+25.4%	6,050
アジア	5,499	-	7,155	-	+30.1%	+21.5%	15,060
その他	144	-	361	-	+151.1%	+155.7%	605
消去	△4,508	-	△6,928	-	-	-	△14,680
連結	20,747	-	25,829	-	+24.5%	+20.7%	55,400
営業利益	△696	-	1,593	6.2%	-	-	4,400
日本	△931	-	889	5.3%	-	-	2,480
北米	△85	-	29	0.5%	-	-	300
欧州	△40	-	39	1.4%	-	-	165
アジア	298	5.4%	574	8.0%	+92.5%	+81.6%	1,325
その他	27	18.8%	80	22.1%	+194.7%	+195.0%	105
消去	35	-	△17	-	-	-	25
連結	△696	-	1,593	6.2%	-	-	4,400

4. 設備投資・減価償却費・研究開発費の推移

() 売上収益比 [単位: 億円]

< > 22/3予に対する進捗率



当社のステークホルダー様との良好な関係構築の取り組み

✓ お客様

- 継続的な高水準の研究開発による魅力ある製品の供給(11→21年度 2,984→4,950億円)
- 1台でも多くの車をお届けするため、サプライチェーンを堅守

✓ 仕入先様

- コロナ禍の資金繰り支援として、支払条件を早期化

✓ 地域社会の皆様

- 雇用の維持・拡大や継続的な高水準の設備投資(11→21年度 1,794→3,950億円)を行うと共に、納税(11→21年度 428→1,180億円)を実施

✓ 株主様

- 長期安定的に配当水準を向上する方針の下、今回増配(20→21年度 140円→160円)

✓ 従業員

- グループで雇用を維持・拡大(11→21年度 13→17万人)。17万人の雇用と笑顔を守る
- 単独では過去10年着実に昇給を実施

上記取り組みを今後も継続し、ステークホルダーの皆様と共に青い空と地球を守り、交通事故のない安心を、次世代も含めた世界中の人々にお届けしていく