

The DENSO logo is rendered in a bold, italicized, red sans-serif font.

DENSO

Crafting the Core

2024年3月期 第1四半期 決算説明会

2023年7月28日
株式会社デンソー

2024年3月期 第1四半期決算のポイント

1

第1四半期3か月の売上収益は、半導体不足が緩和する中、車両生産の回復や円安の進行、電動化、安心・安全製品などの拡販により、前年比で増収

営業利益は、電子部品を中心とした部材費高騰は継続するも、操業度差益や為替差益、合理化努力により、前年比で増益

2

年間の業績予想は、第1四半期での好調な実績に加え、為替前提を円安に見直すとともに、第2四半期での車両増産見込分を反映し、売上収益を6兆7,000億円、営業利益を6,000億円に上方修正

3

株式1株につき4株の割合で、株式分割(※)を決定。

年間配当予想は、株式分割前換算200円(中間+5円/期末+5円)に増配

※基準日：2023年9月30日

2024年3月期 第1四半期連結決算

() 内は売上収益比

【単位：億円、%】

	22/6期実績		23/6期実績		増減額	増減率
売上収益		14,150		17,129	+2,979	+21.0%
営業利益	(4.5%)	636	(5.5%)	944	+307	+48.3%
税引前利益	(5.8%)	826	(7.5%)	1,293	+467	+56.6%
当期利益 ^(※1)	(3.7%)	519	(5.0%)	855	+336	+64.7%

(※1) 親会社の所有者に帰属する当期利益

前提条件	為替レート	1ドル	129.6円	1ドル	137.4円	7.8円 円安	-
		1ユーロ	138.1円	1ユーロ	149.5円	11.4円 円安	-
		1元	19.6円	1元	19.6円	-	-
	国内車両生産		163万台		206万台	+42万台	+25.9%
	海外日系車生産		401万台		435万台	+33万台	+8.2%

2024年3月期 第1四半期売上収益（得意先別）

【単位：億円】
 () : 前年比増減
 [] : 物量ベース増減(為替除く)

売上収益 14,150 ⇒ 17,129

前年比増減

物量ベース増減
 : 為替除く

・トヨタグループ 7,091 ⇒ 8,898

(+21.0%)

[+18.2%]

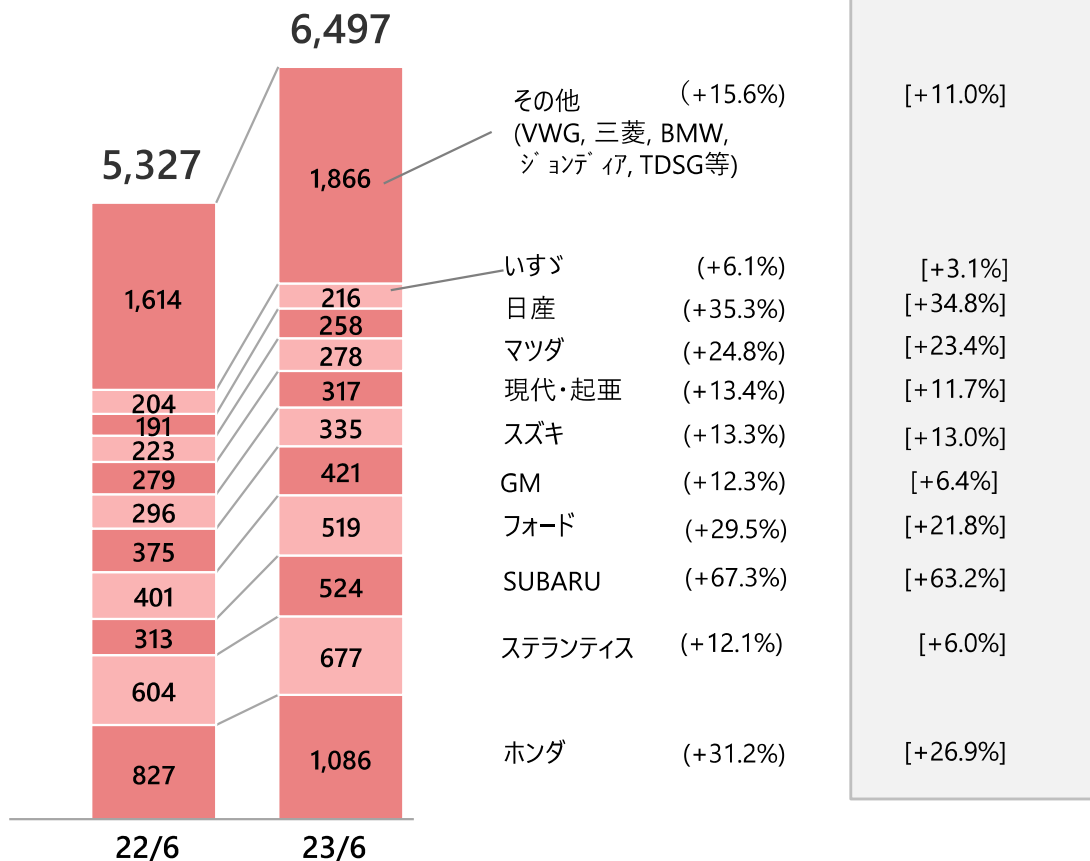
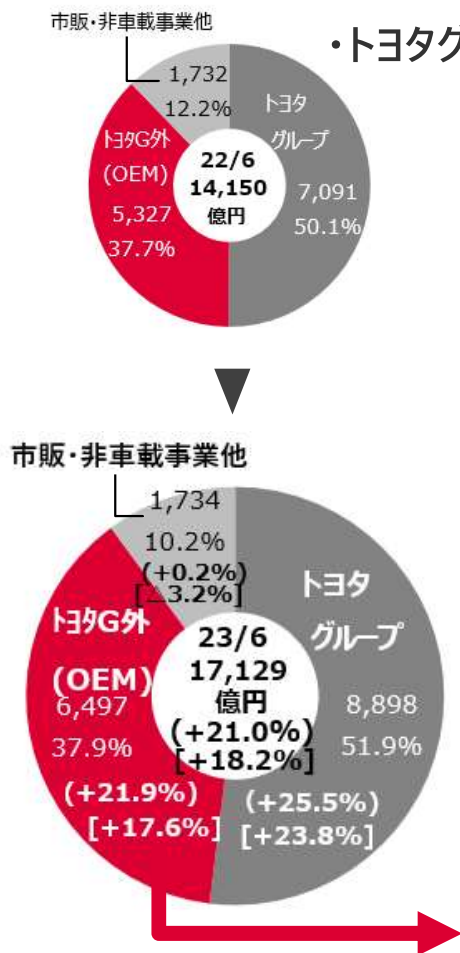
・トヨタグループ外 5,327 ⇒ 6,497

(+25.5%)

[+23.8%]

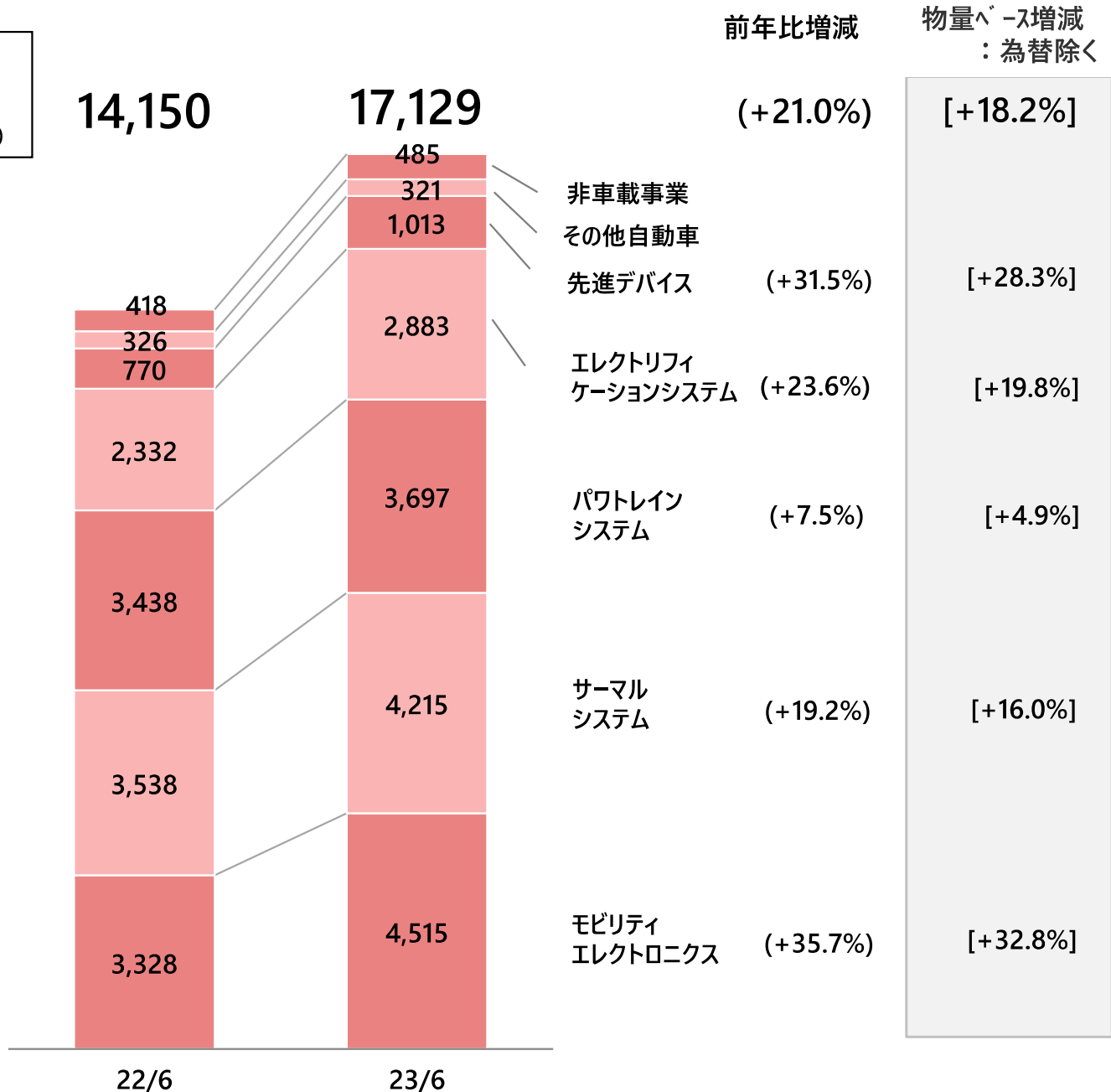
(+21.9%)

[+17.6%]

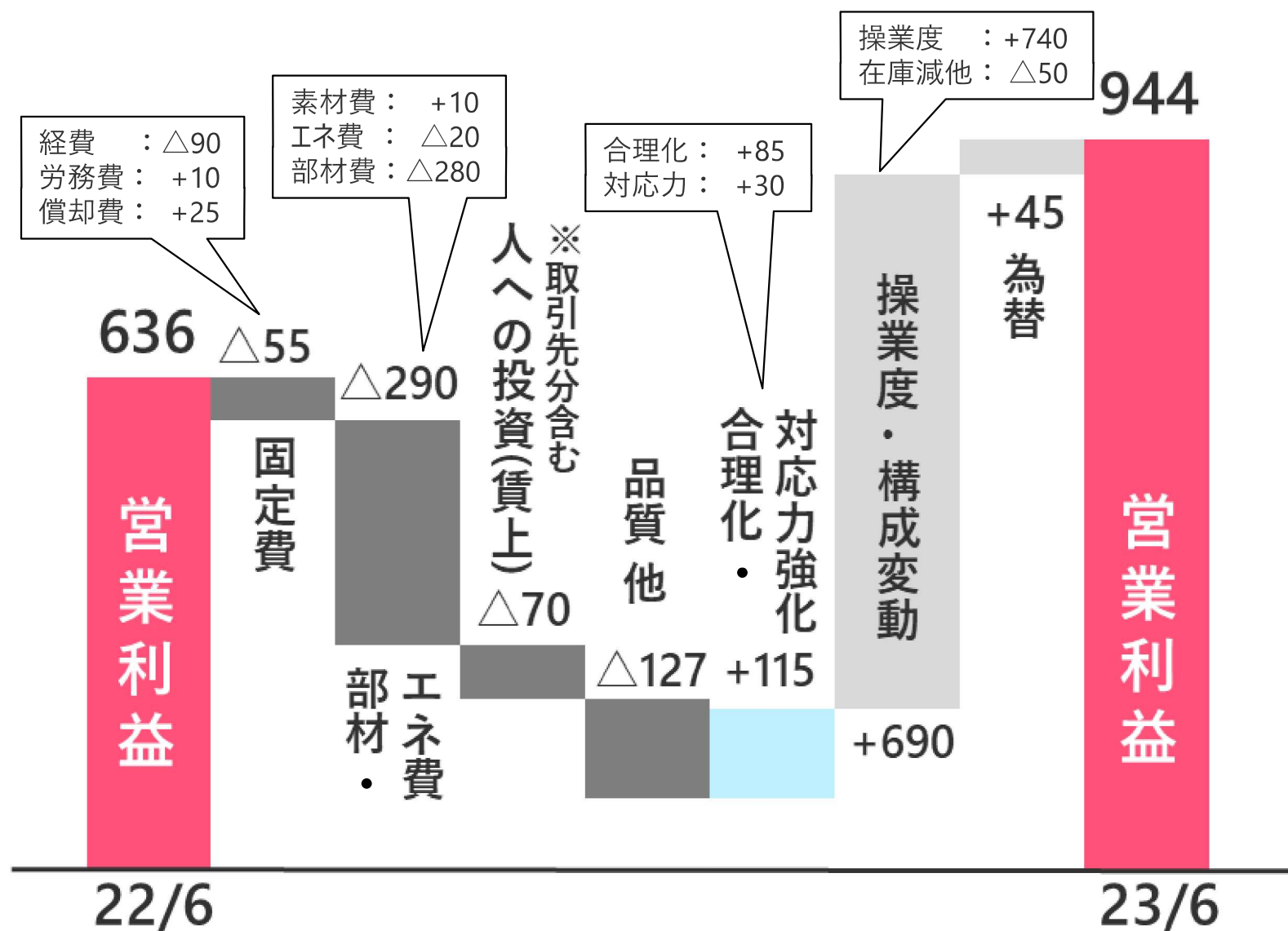


2024年3月期 第1四半期売上収益（製品別）

【単位：億円】
 ()：前年比増減
 []：物量ベース増減(為替除く)



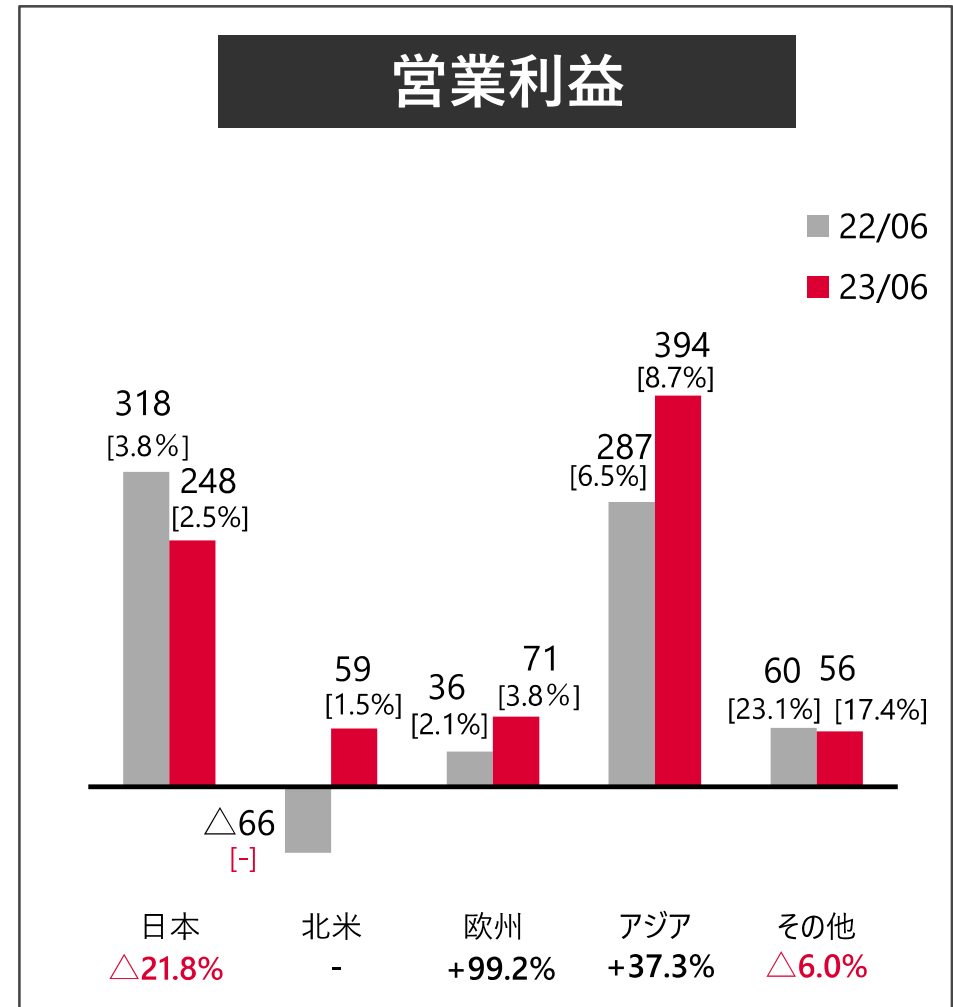
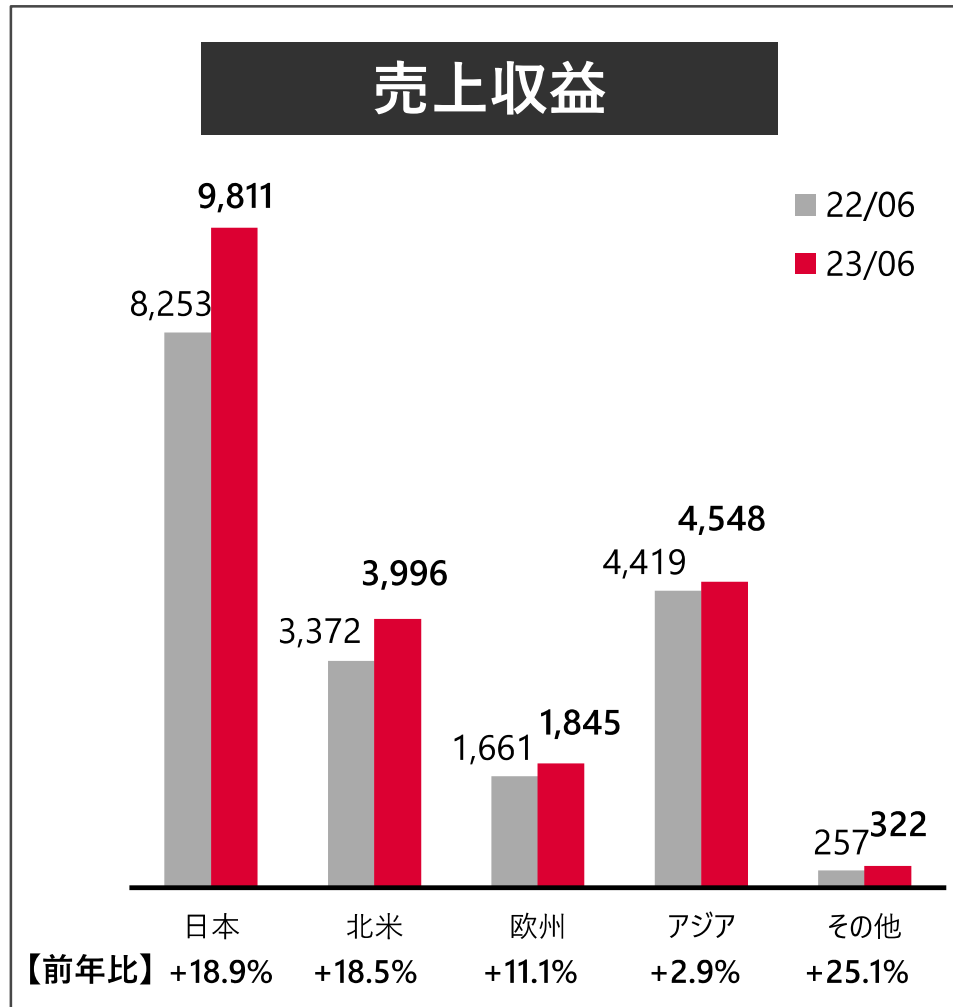
2024年3月期 第1四半期営業利益増減要因（前年比）



2024年3月期 第1四半期所在地別セグメント情報（前年比）

【単位：億円】

[] 営業利益率

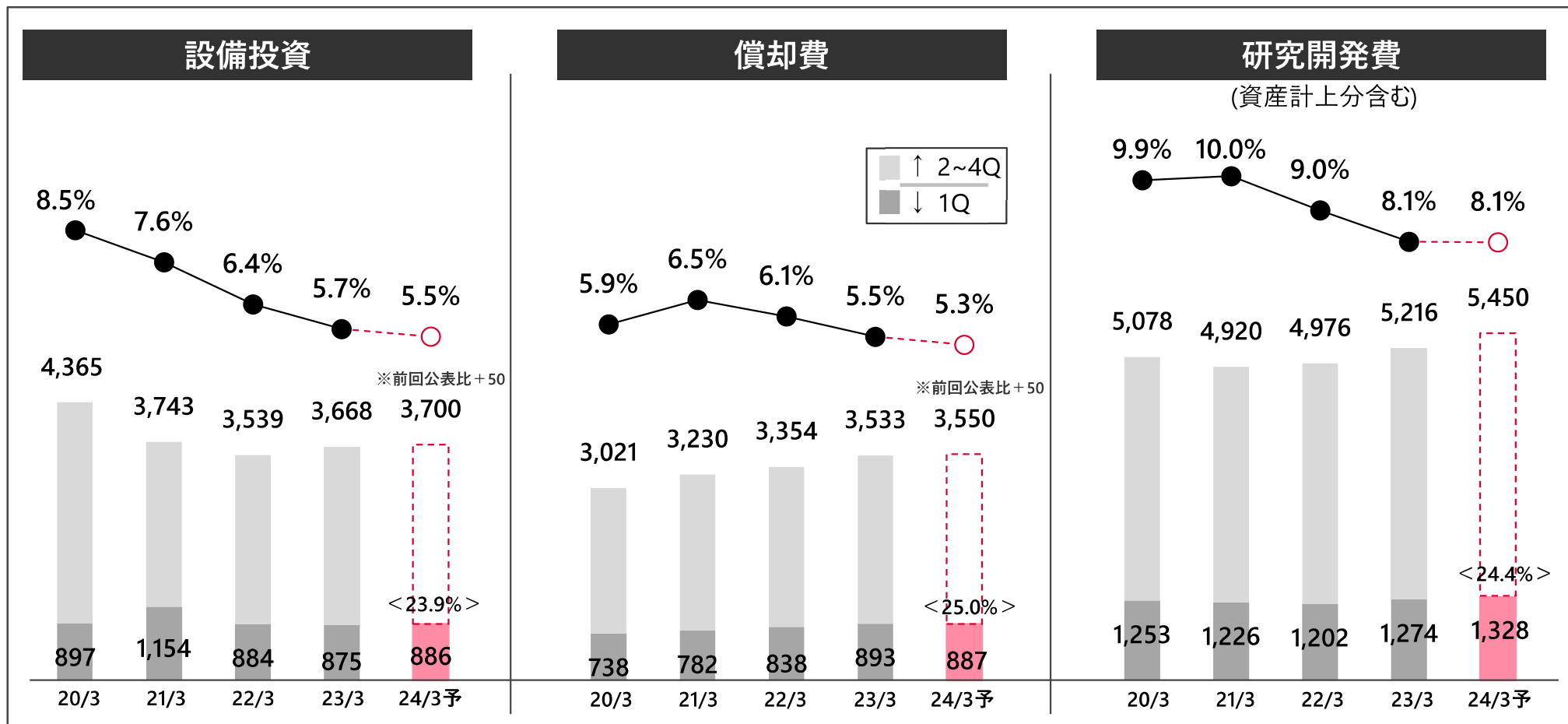


※為替影響を除く：前年為替レートを使用（129.6円/ドル、138.1円/ユーロ、19.6円/元）

設備投資・償却費・研究開発費の推移

● 売上収益比 【単位：億円】

<> 24/3最新予想に対する進捗率



2024年3月期 通期予想

() 内は売上収益比

【単位：億円、%】

	前回予想	今回予想	増減額	増減率
売上収益	63,000	67,000	+4,000	+6.3%
営業利益	(8.1%) 5,100	(9.0%) 6,000	+900	+17.6%
税引前利益	(8.8%) 5,550	(9.8%) 6,540	+990	+17.8%
当期利益(※1)	(6.1%) 3,830	(6.6%) 4,440	+610	+15.9%
R O E (※2)	8.5%	9.3%	-	+0.8%

(※1) 親会社の所有者に帰属する当期利益

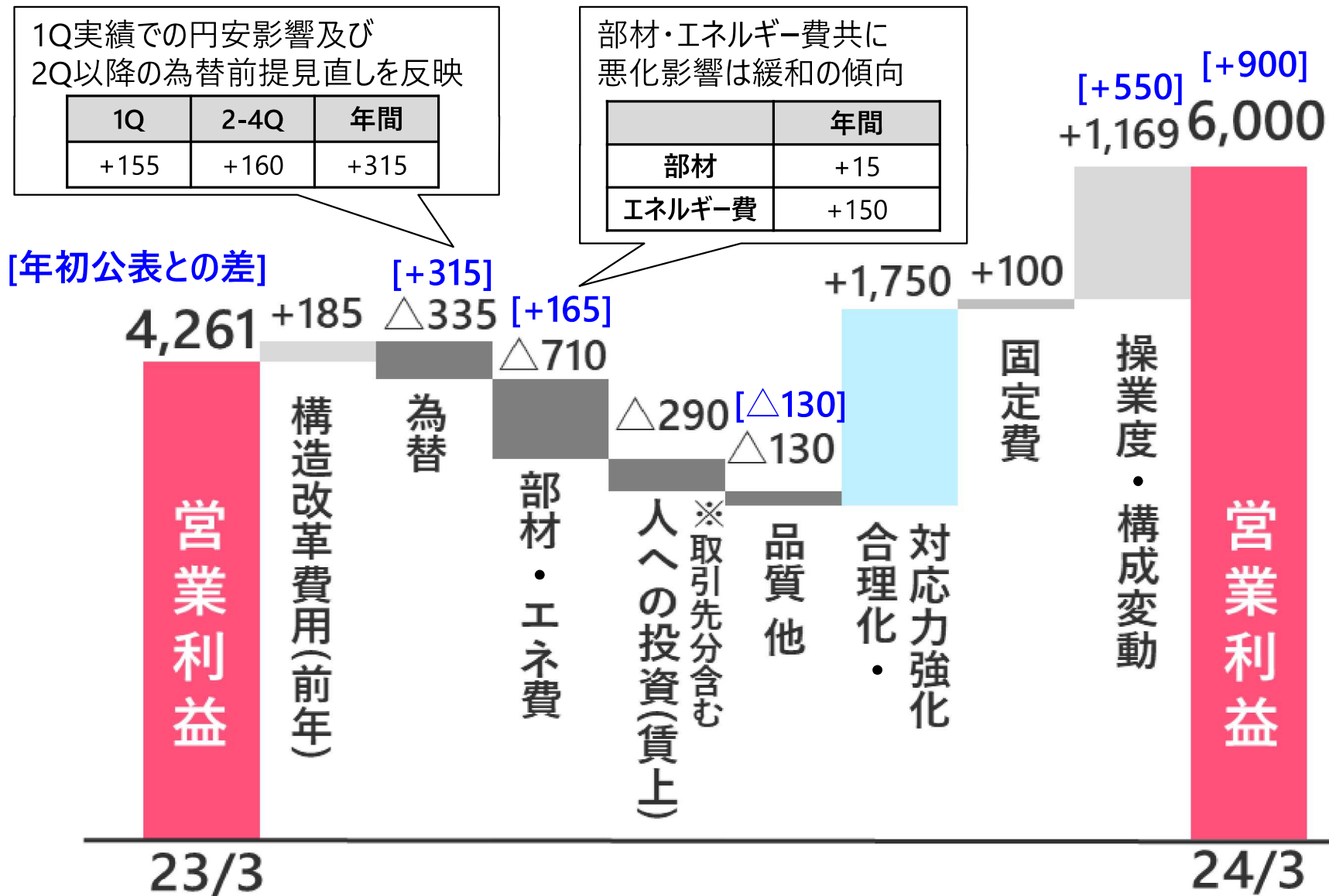
(※2) 自己資本利益率

前提条件	為替レート	1ドル	125.0円	1ドル (※3)	131.8円	6.8円 円安	-
		1ユーロ	135.0円	1ユーロ (※3)	142.4円	7.4円 円安	-
		1元	18.4円	1元 (※3)	18.8円	0.4円 円安	-
	国内車両生産	(※4)	915万台	(※4)	915万台	-	-
	海外日系車生産	(※4)	1,940万台	(※4)	1,940万台	-	-

(※3) 2Q以降の為替レート見込：ドル 130.0円、ユーロ 140.0円、元 18.5円

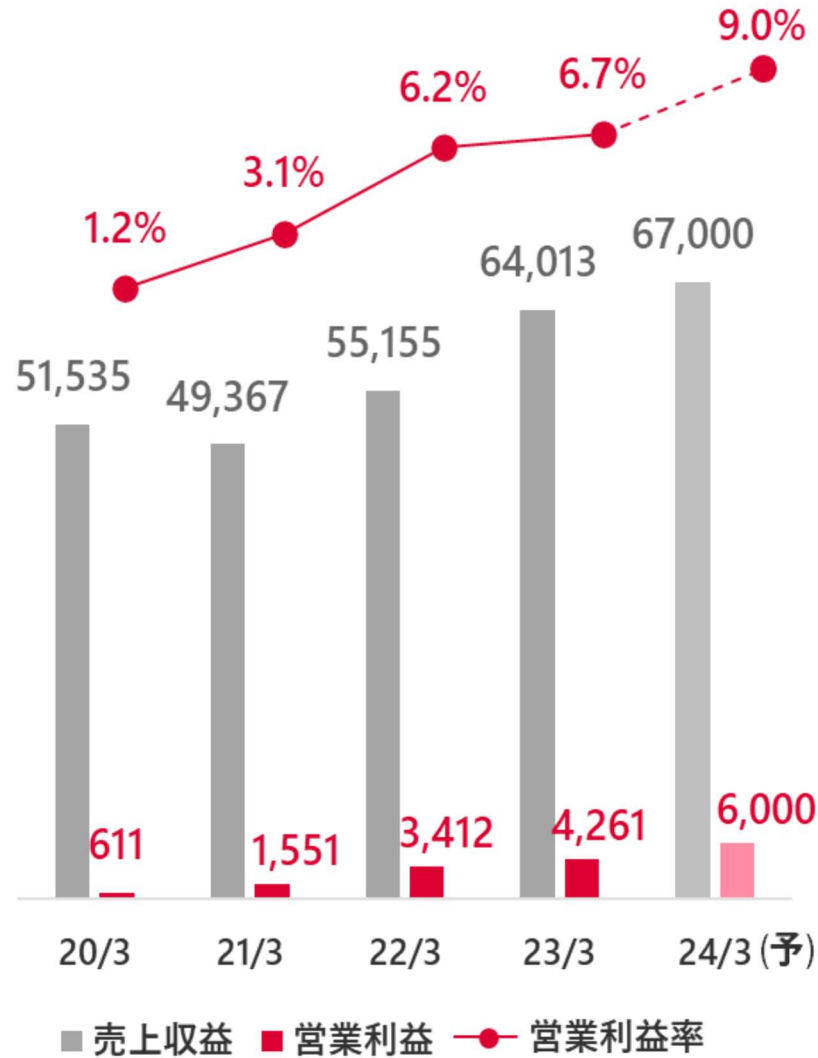
(※4) 24/3期予想の車両生産は、減産リスク未織り込み

2024年3月期 通期予想 営業利益増減要因 (前年比)

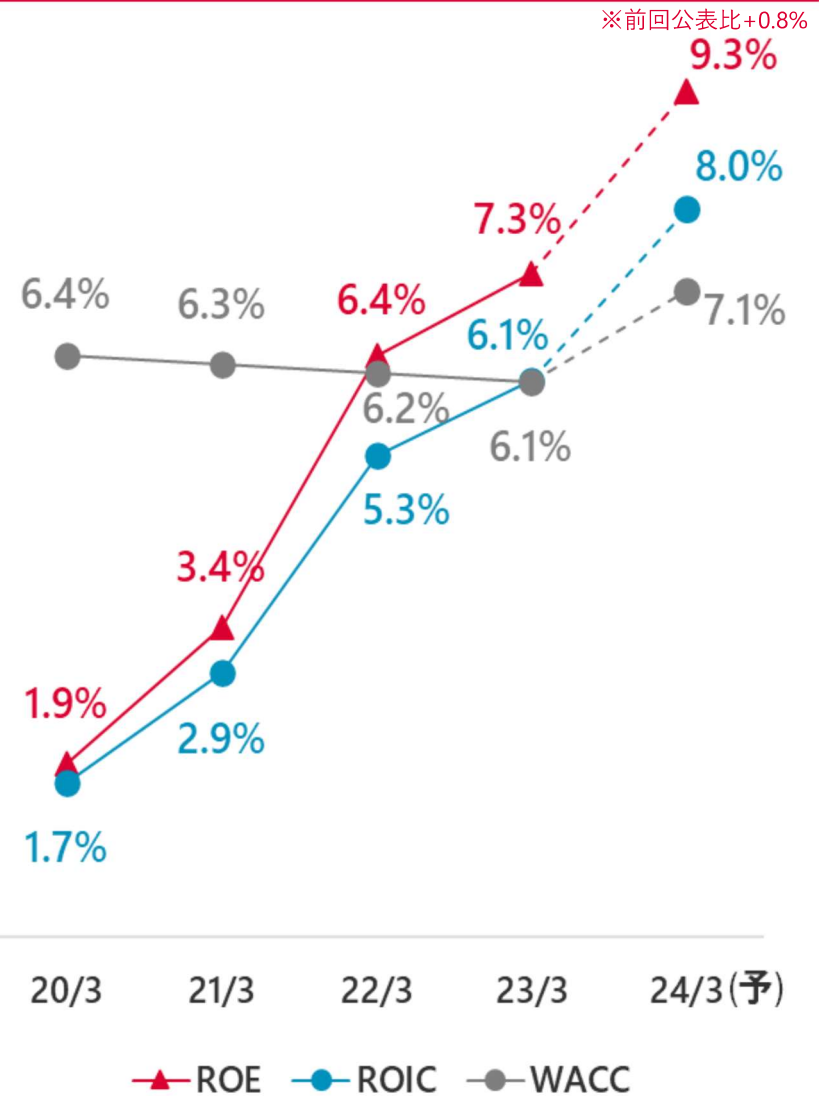


主な財務指標の推移

売上収益・営業利益・営業利益率



ROE・ROIC・WACC



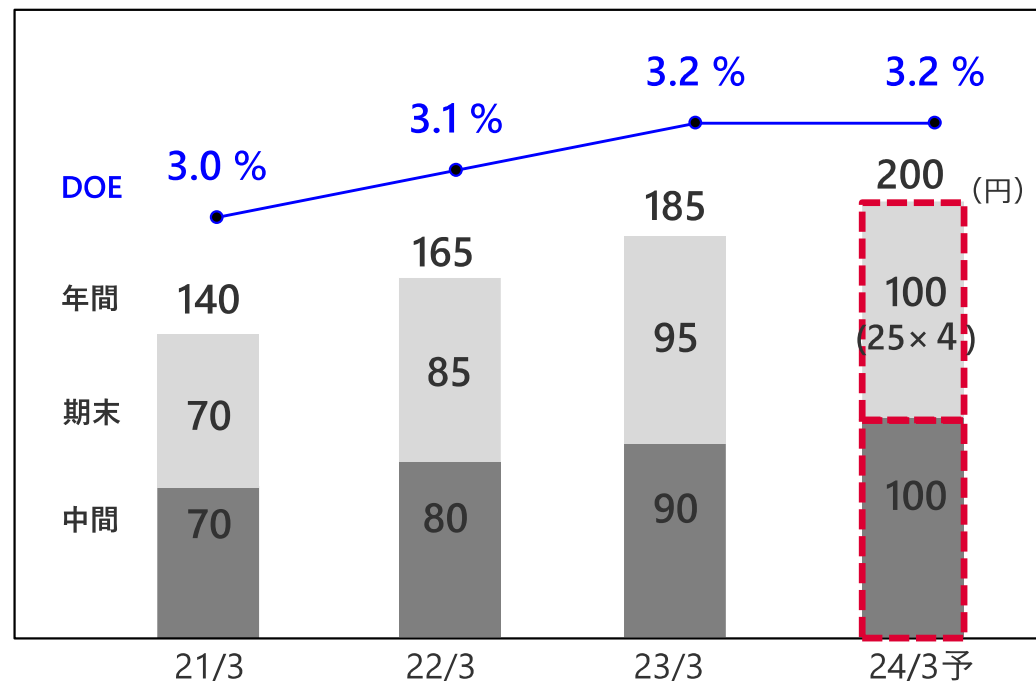
株式分割・株主還元

< 株式分割 >

2023年9月30日を基準日として
株式1株につき4株の割合で株式分割を実施

< 株主還元 >

24/3期：中間100円/期末25円×4株の年間200円を予定



※株式分割前換算

DENSO

Crafting the Core

これまで参考資料として、本編の後に載せておりましたデータにつきましては、今回よりExcel化し、別途HPに掲載することといたしました。HP上をご確認ください。