



2024年3月期 第3四半期決算

2024年2月2日

株式会社デンソー



2024年3月期 第3四半期決算のポイント

- 第3四半期累計の売上収益は、日米を中心とした好調な車両販売、円安の進行、注力領域製品などの拡販により、前年比で増収

営業利益は、操業度差益や為替差益、合理化努力があるものの、電子部品を中心とした部材費高騰の継続に加え、品質引当の追加により、前年比で減益
- 年間の業績予想は、第3四半期の為替差益に加え、第4四半期の為替前提を円安方向に見直したことにより、売上収益を7兆1,200億円に上方修正

営業利益は、為替差益があるものの、品質引当の追加により4,950億円に下方修正

2024年3月期 第3四半期累計 連結決算

【単位：億円、%】
（売上収益比）

	22/12期実績	23/12期実績	増減額	増減率
売上収益	46,357	53,549	+7,192	+15.5%
営業利益	(5.8%) 2,679	(4.5%) 2,386	△294	△11.0%
税引前利益	(6.4%) 2,982	(5.4%) 2,887	△94	△3.2%
当期利益(※1)	(4.3%) 1,978	(3.3%) 1,756	△222	△11.2%

前提条件	為替レート	1ドル	136.5円	1ドル	143.3円	6.8円 円安	-
		1ユーロ	140.6円	1ユーロ	155.3円	14.7円 円安	-
		1元	19.9円	1元	20.0円	0.1円 円安	-
	国内車両生産		572万台		663万台	+91万台	+15.9%
	海外日系車生産		1,278万台		1,364万台	+86万台	+6.7%

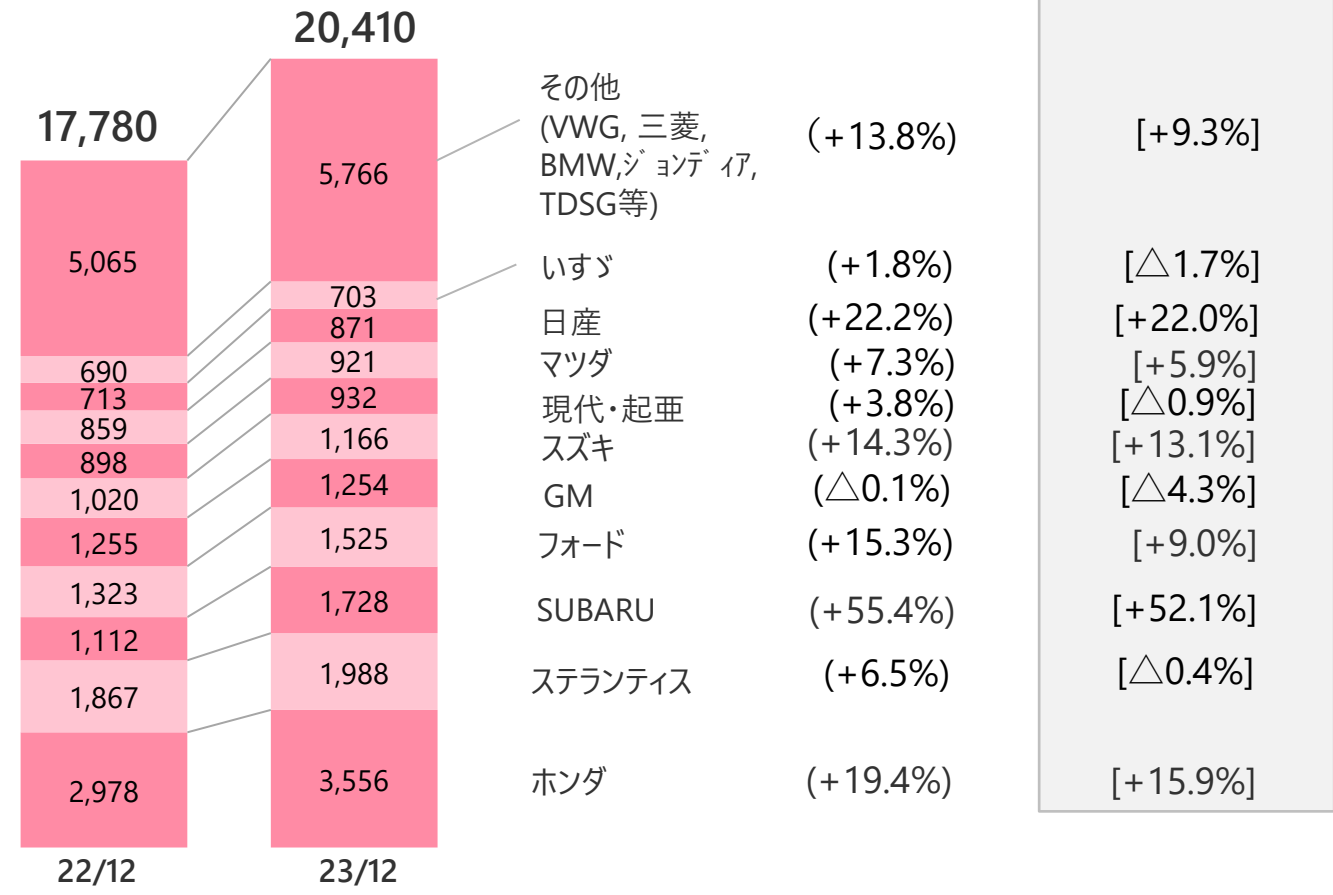
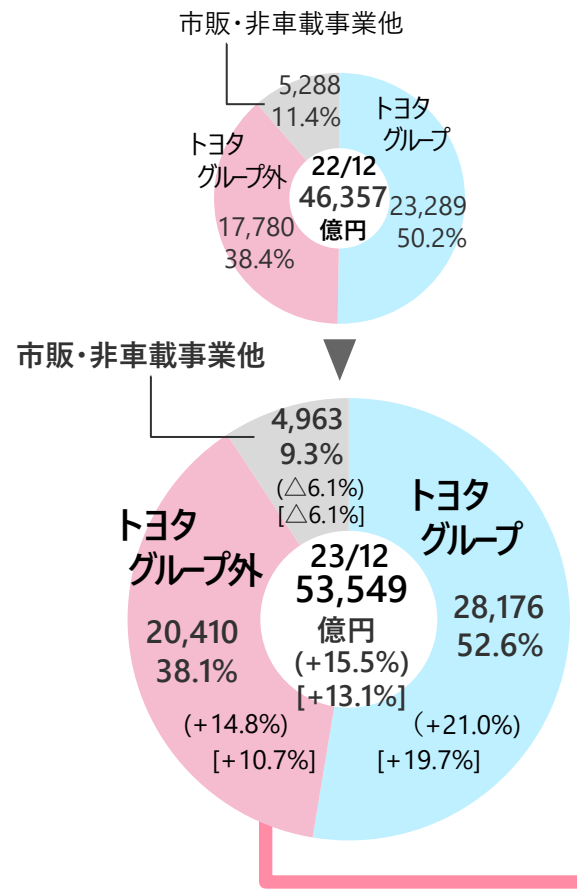
(※1) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2024年3月期 第3四半期累計 売上収益（得意先別）

【単位：億円】
 （前年比増減）
 [物量ベース増減(為替除く)]

売上収益	46,357	⇒	53,549
・トヨタグループ	23,289	⇒	28,176
・トヨタグループ外	17,780	⇒	20,410

前年比増減	物量ベース増減 (為替除く)
(+15.5%)	[+13.1%]
(+21.0%)	[+19.7%]
(+14.8%)	[+10.7%]

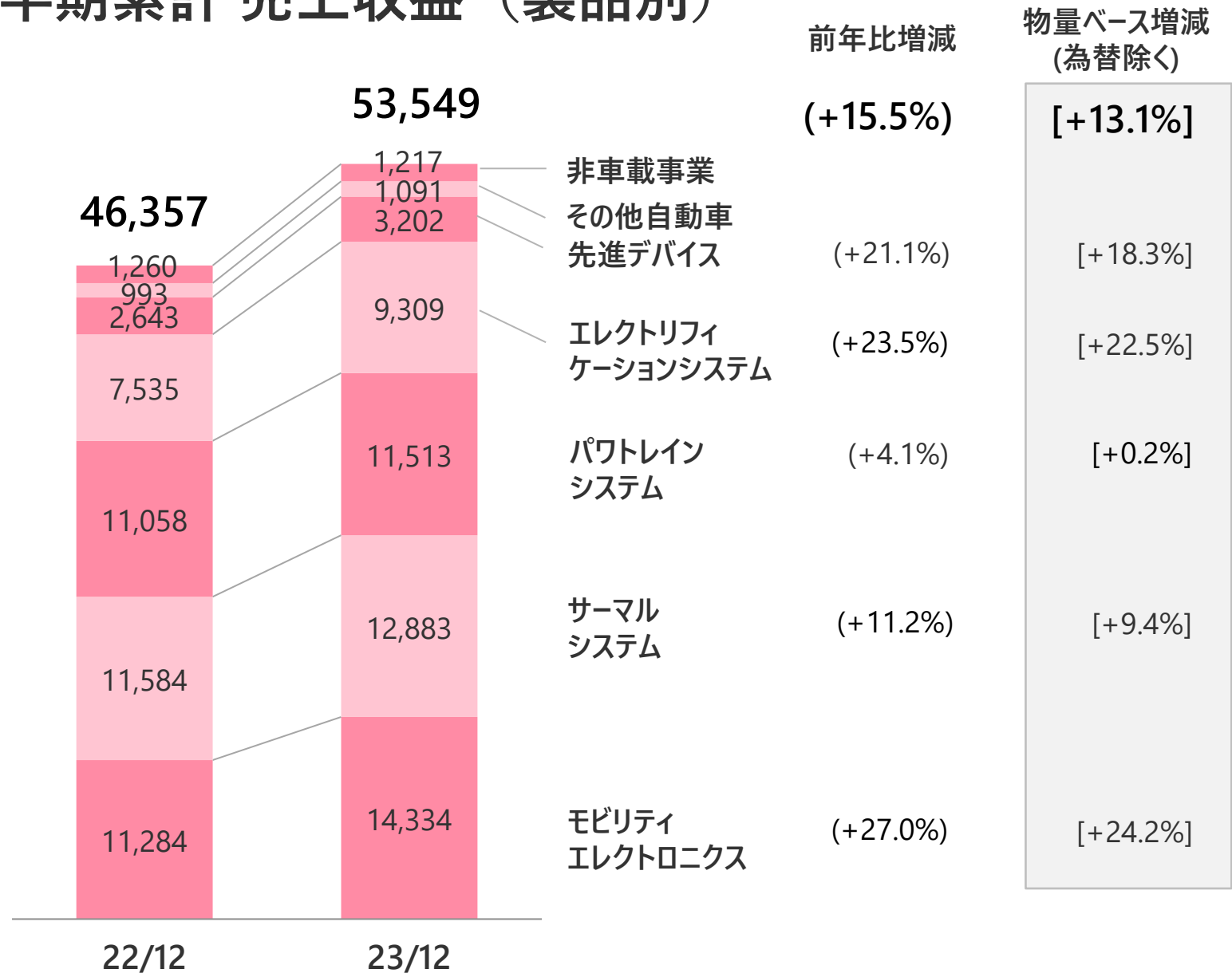


2024年3月期 第3四半期累計 売上収益（製品別）

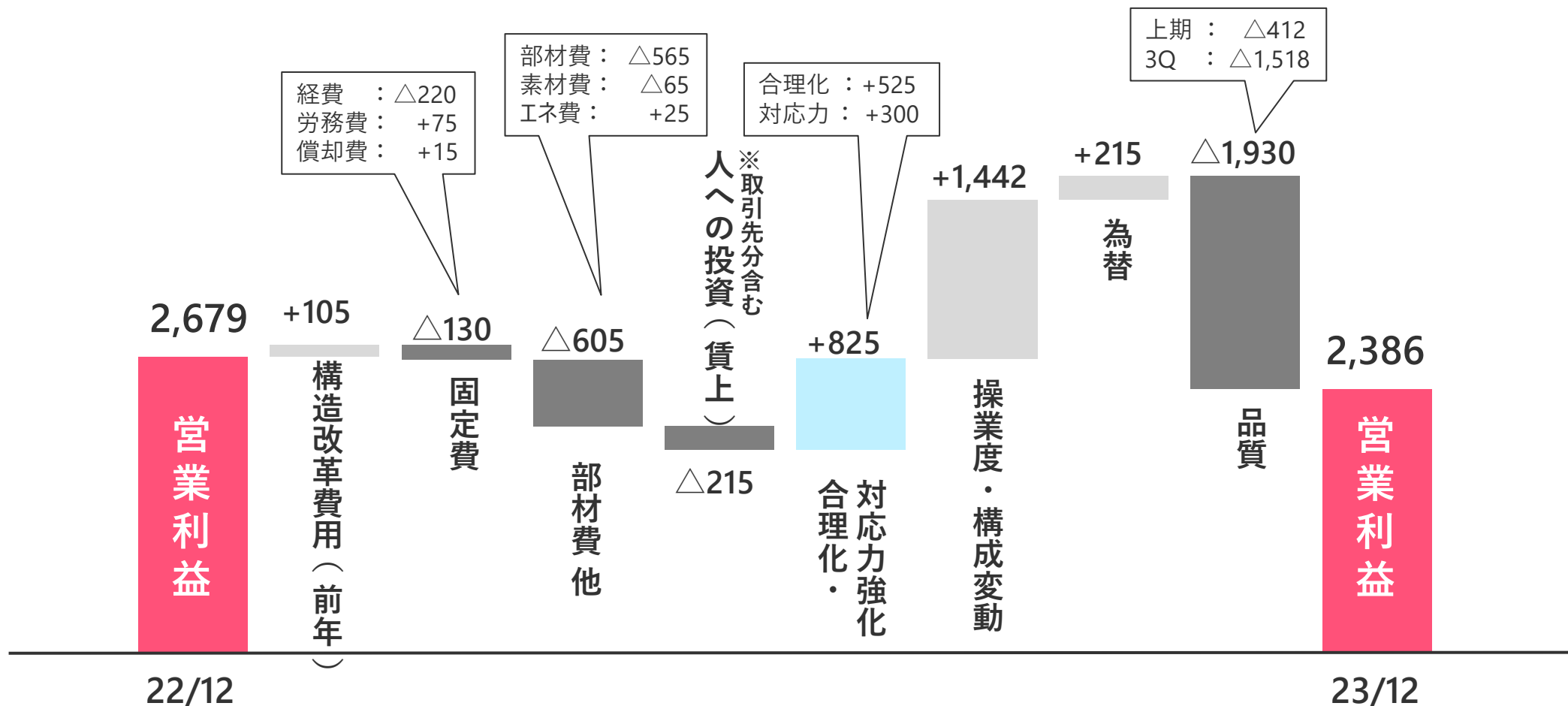
【単位：億円】

（前年比増減）

[物量ベース増減(為替除く)]

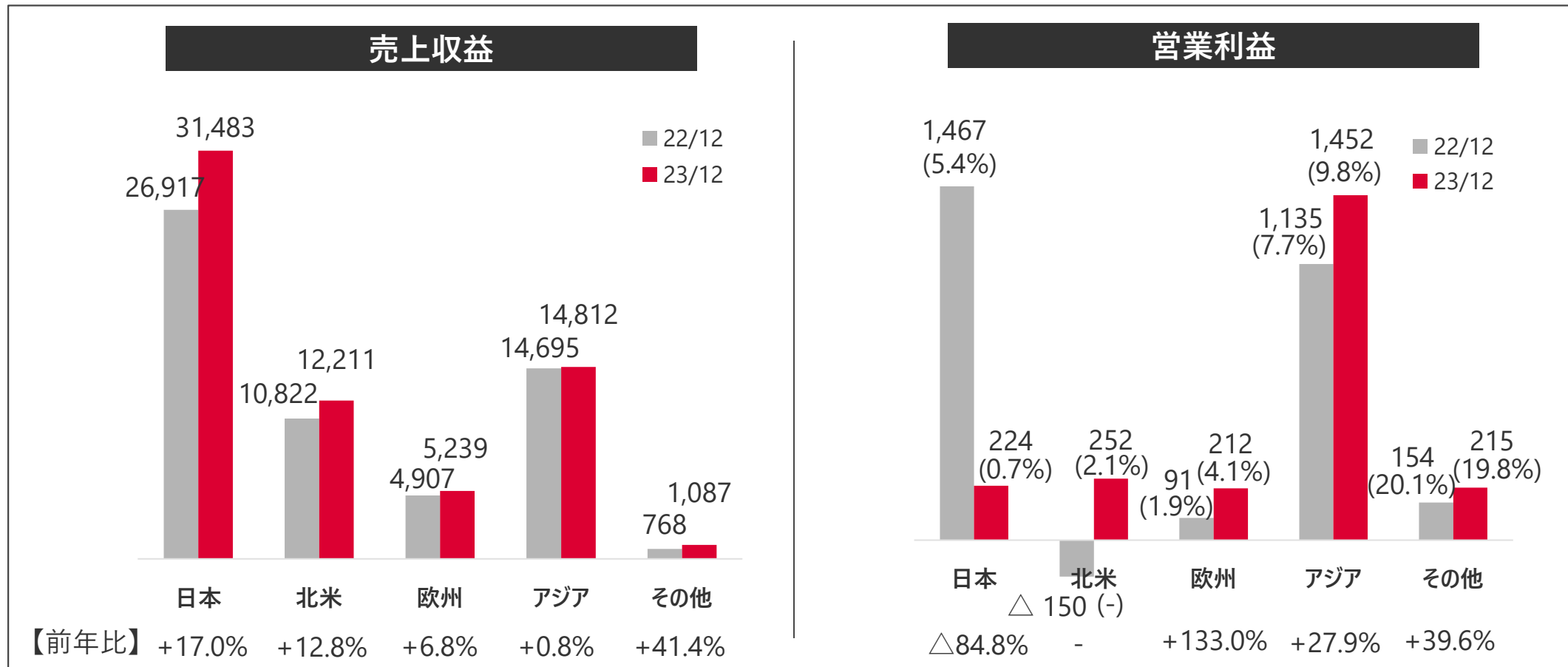


2024年3月期 第3四半期累計 営業利益増減要因 (前年比)



2024年3月期 第3四半期累計 所在地別セグメント情報（前年比）

【単位：億円】
（売上収益比）

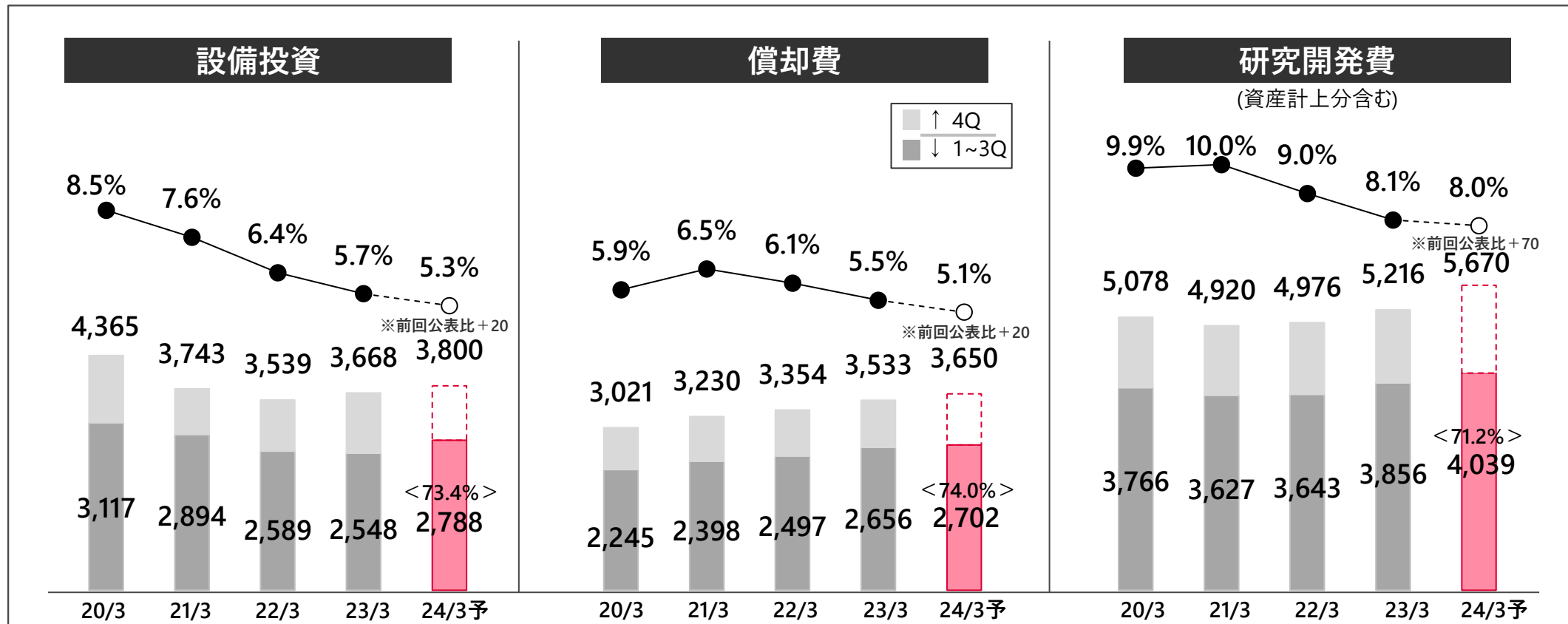


※為替影響を除く：前年為替レートを使用（136.5円/ドル、140.6円/ユーロ、19.9円/元）

設備投資・償却費・研究開発費の推移

● 売上収益比 【単位：億円】

<24/3最新予想に対する進捗率>



<直近の取り組み事例>

- ・設備投資 : 24年1月よりデンソー・マニュファクチャリング・ハンガリーにて、トヨタ向インバーター量産開始
- ・研究開発費 : 高性能デジタル半導体(SoC)の車載化研究開発を行う「自動車用先端SoC技術研究組合」に参画

2024年3月期 通期予想

【単位：億円、%】
(売上収益比)

	前回予想	今回予想	増減額	増減率	23/3期実績	増減額	増減率
売上収益	70,000	71,200	+1,200	+1.7%	64,013	+7,187	+11.2%
営業利益	(9.0%) 6,300	(7.0%) 4,950	△1,350	△21.4%	(6.7%) 4,261	+689	+16.2%
税引前利益	(9.8%) 6,840	(7.7%) 5,480	△1,360	△19.9%	(7.1%) 4,569	+911	+19.9%
当期利益(※1)	(6.7%) 4,700	(5.3%) 3,800	△900	△19.1%	(4.9%) 3,146	+654	+20.8%
ROE(※2)	9.7%	8.1%	-	△1.6%	7.3%	-	+0.8%

前提条件	為替レート	1ドル 140.5円	1ドル(※3) 143.7円	3.2円 円安	-	1ドル 135.5円	8.2円 円安	-
		1ユーロ 151.7円	1ユーロ(※3) 155.2円	3.5円 円安	-	1ユーロ 141.0円	14.2円 円安	-
		1元 19.6円	1元(※3) 20.0円	0.4円 円安	-	1元 19.7円	0.3円 円安	-
	国内車両生産	(※4) 908万台	881万台	△27万台	△3.0%	792万台	+89万台	+11.2%
	海外日系車生産	(※4) 1,852万台	1,808万台	△44万台	△2.4%	1,696万台	+112万台	+6.6%

(※1) 親会社の所有者に帰属する当期利益

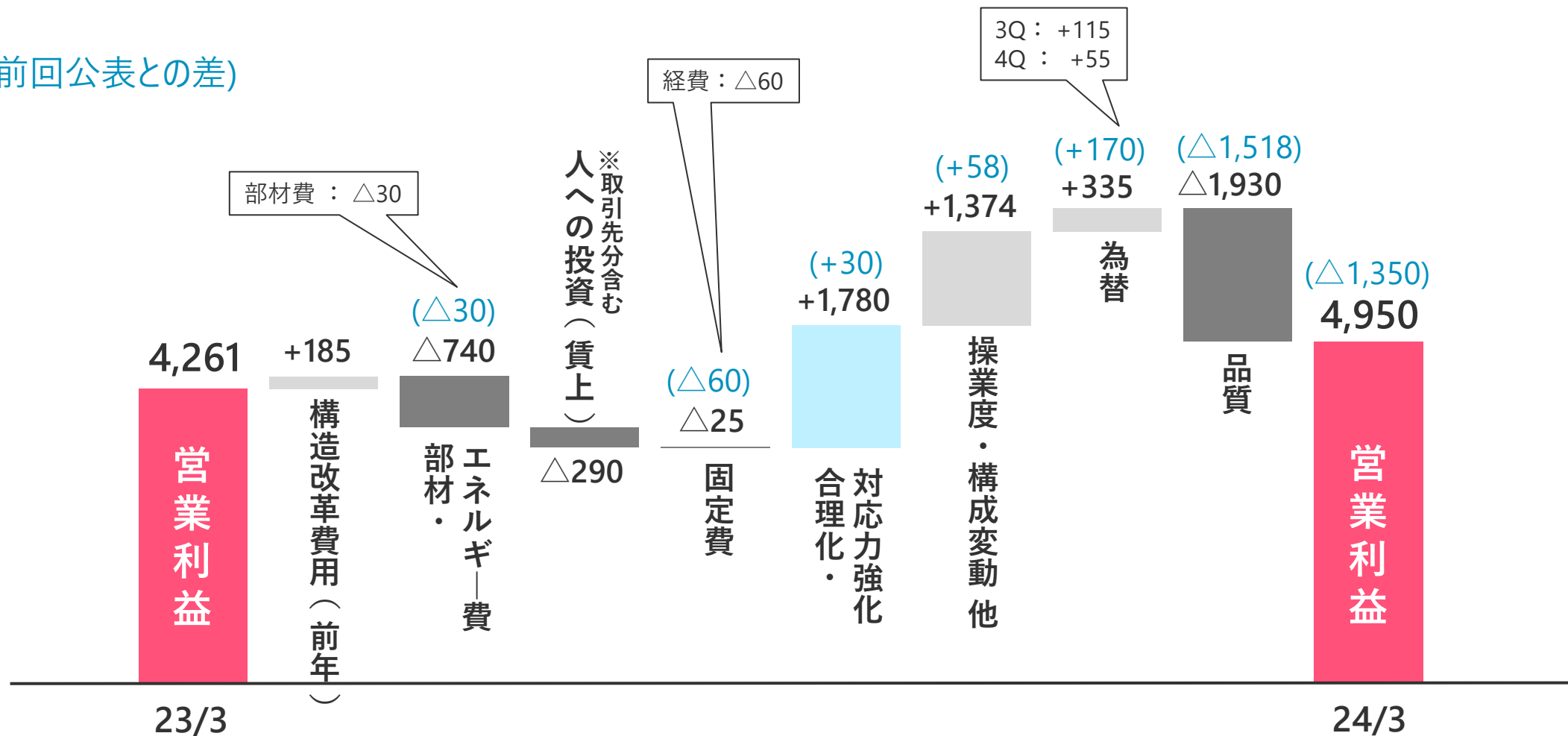
(※2) 自己資本利益率

(※3) 4Qの為替レート見込：145.0円/ドル、155.0円/ユーロ、20.0円/元

(※4) 前回予想における車両生産予想は、減産リスク未織り込み

2024年3月期 通期予想 営業利益増減要因 (前年比)

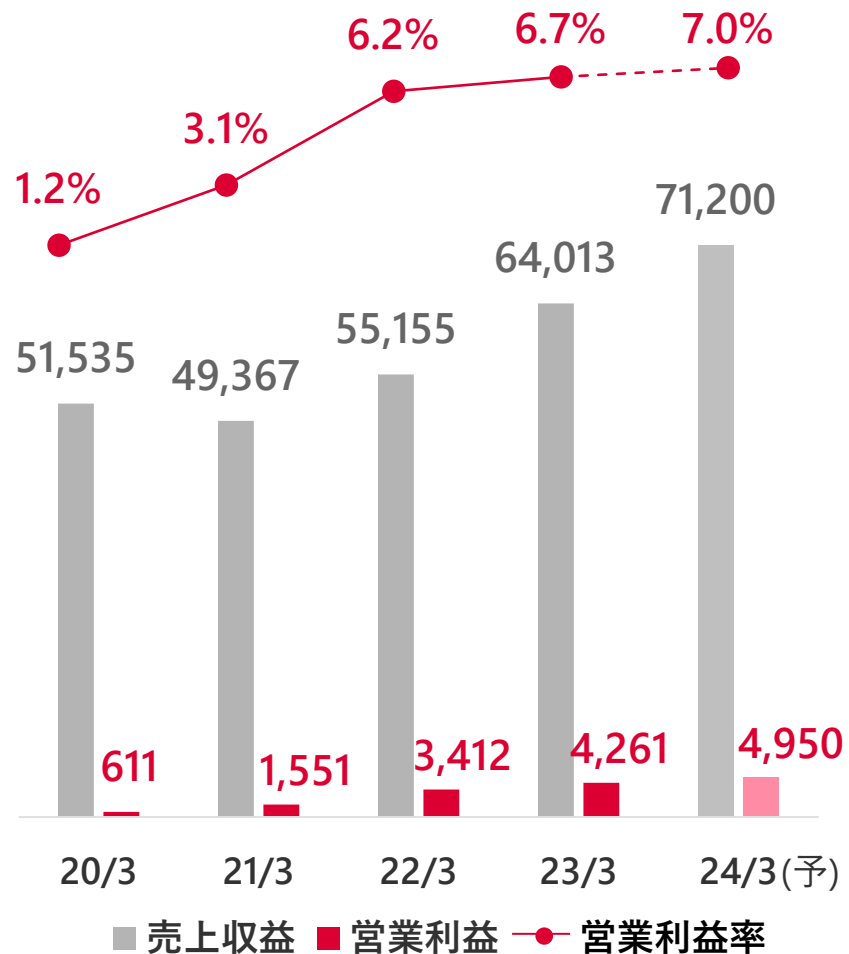
(前回公表との差)



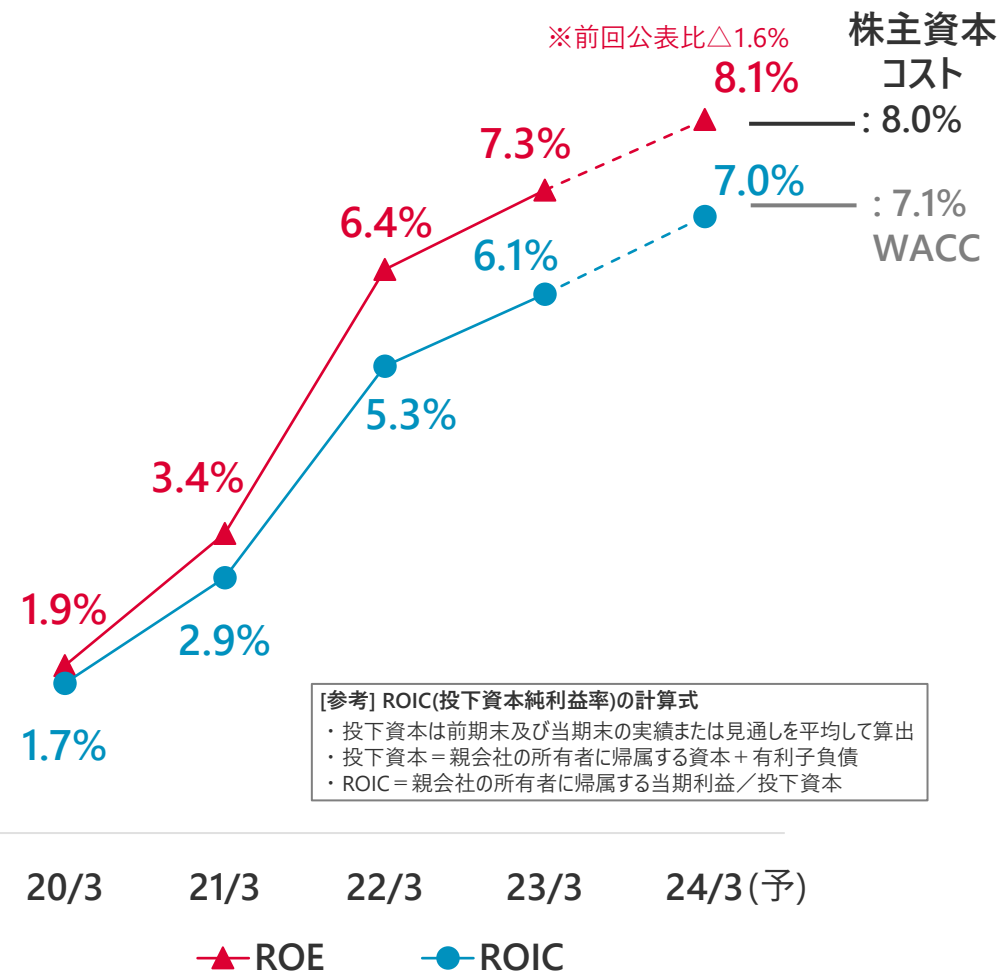
主な財務指標の推移

売上収益・営業利益・営業利益率

【単位：億円】



ROE・ROIC



[参考] ROIC(投下資本純利益率)の計算式

- ・投下資本は前期末及び当期末の実績または見通しを平均して算出
- ・投下資本 = 親会社の所有者に帰属する資本 + 有利子負債
- ・ROIC = 親会社の所有者に帰属する当期利益 / 投下資本

DENSO

Crafting the Core